

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 MM06

Oktober 2019

|            | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|            | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.10.2019 | 61,7                   | 53,5                                 | 62,0           | 60,9           | 63,4             |
| 02.10.2019 | 62,2                   | 51,4                                 | 62,4           | 61,7           | 63,2             |
| 03.10.2019 | 59,8                   | 50,8                                 | 59,9           | 59,5           | 61,3             |
| 04.10.2019 | 62,7                   | 51,9                                 | 63,1           | 61,3           | 63,5             |
| 05.10.2019 | 61,6                   | 54,5                                 | 61,9           | 60,5           | 63,6             |
| 06.10.2019 | 61,8                   | 55,1                                 | 60,8           | 63,8           | 64,7             |
| 07.10.2019 | 61,6                   | 51,3                                 | 61,2           | 62,6           | 63,2             |
| 08.10.2019 | 61,3                   | 54,3                                 | 61,6           | 60,3           | 63,4             |
| 09.10.2019 | 63,3                   | 52,3                                 | 63,8           | 61,4           | 64,0             |
| 10.10.2019 | 61,7                   | 51,8                                 | 62,3           | 58,7           | 62,4             |
| 11.10.2019 | 61,4                   | 52,5                                 | 61,5           | 61,2           | 63,0             |
| 12.10.2019 | 60,9                   | 52,0                                 | 61,2           | 60,2           | 62,4             |
| 13.10.2019 | 61,6                   | 51,3                                 | 61,5           | 61,9           | 62,9             |
| 14.10.2019 | 61,9                   | 52,7                                 | 61,3           | 63,5           | 63,9             |
| 15.10.2019 | 62,3                   | 53,0                                 | 62,3           | 62,2           | 63,8             |
| 16.10.2019 | 61,9                   | 51,5                                 | 61,8           | 62,2           | 63,2             |
| 17.10.2019 | 61,9                   | 52,8                                 | 62,4           | 60,3           | 63,1             |
| 18.10.2019 | 61,3                   | 54,0                                 | 61,2           | 61,6           | 63,5             |
| 19.10.2019 | 60,8                   | 53,3                                 | 61,4           | 58,8           | 62,5             |
| 20.10.2019 | 60,4                   | 50,2                                 | 60,0           | 61,5           | 62,0             |
| 21.10.2019 | 61,6                   | 52,4                                 | 61,8           | 60,6           | 62,9             |
| 22.10.2019 | 61,3                   | 53,0                                 | 61,5           | 60,2           | 62,9             |
| 23.10.2019 | 61,7                   | 52,7                                 | 60,9           | 63,6           | 63,9             |
| 24.10.2019 | 61,6                   | 50,7                                 | 62,0           | 60,0           | 62,3             |
| 25.10.2019 | 61,2                   | 52,0                                 | 61,7           | 58,9           | 62,3             |
| 26.10.2019 | 60,5                   | 51,2                                 | 60,5           | 60,3           | 61,9             |
| 27.10.2019 | 60,2                   | 51,8                                 | 60,0           | 60,8           | 62,1             |
| 28.10.2019 | 62,7                   | 53,1                                 | 63,3           | 60,7           | 63,7             |
| 29.10.2019 | 62,7                   | 53,4                                 | 63,1           | 61,4           | 63,9             |
| 30.10.2019 | 63,4                   | 55,5                                 | 63,6           | 62,6           | 65,2             |
| 31.10.2019 | 61,2                   | 51,5                                 | 61,5           | 60,0           | 62,3             |
| Gesamt     | 61,7                   | 52,7                                 | 61,8           | 61,3           | 63,2             |

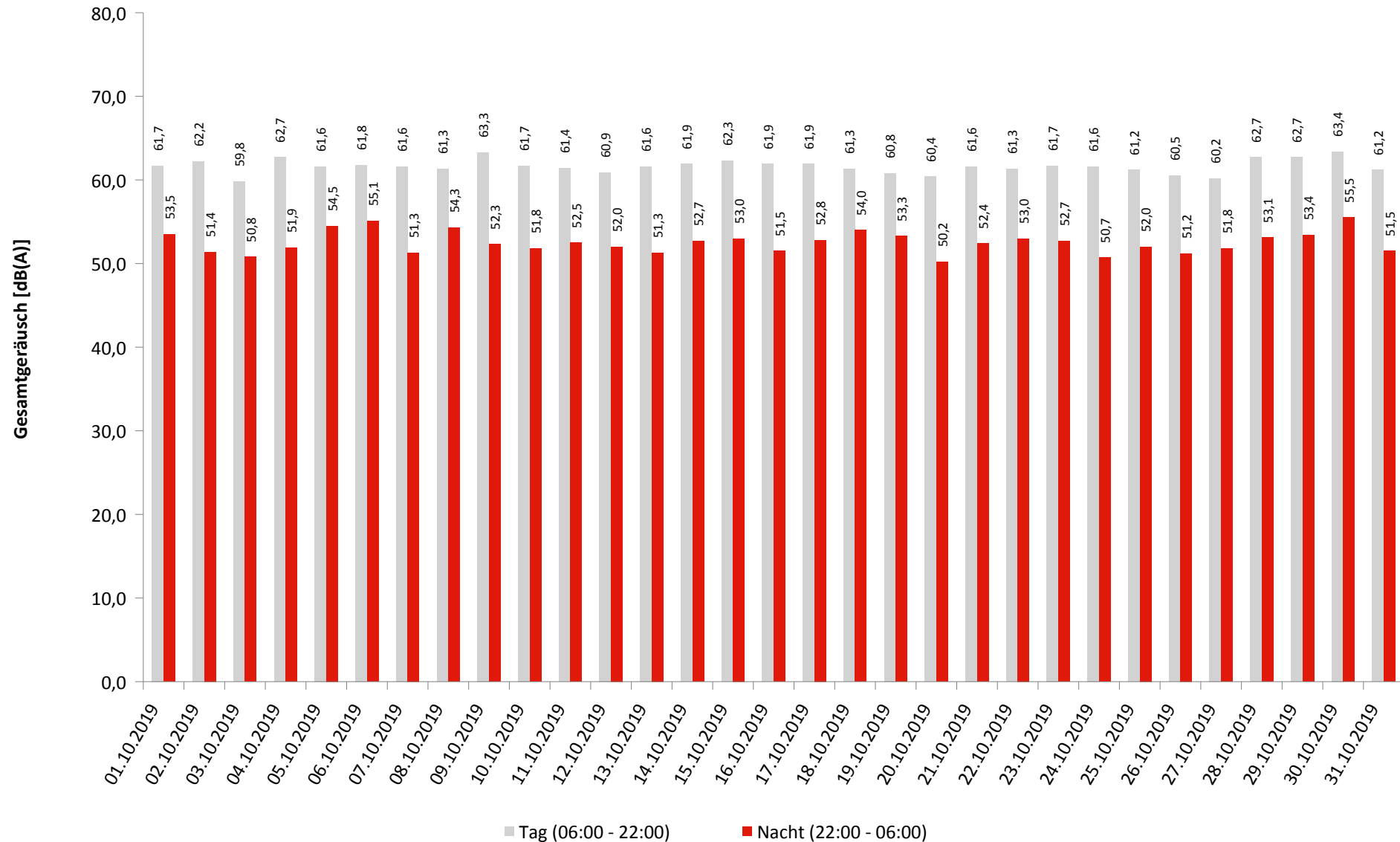
|  | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
|  | 58,9                 |                                      | 59,5           | 55,9           | 58,2             |
|  | 57,9                 |                                      | 57,7           | 58,4           | 58,1             |
|  | 57,4                 |                                      | 57,9           | 55,8           | 57,1             |
|  | 59,4                 |                                      | 59,8           | 58,1           | 59,1             |
|  | 55,4                 | 48,5                                 | 56,6           |                | 56,7             |
|  | 60,2                 | 47,7                                 | 59,0           | 62,5           | 61,9             |
|  | 58,1                 |                                      | 56,5           | 60,9           | 59,4             |
|  | 58,0                 |                                      | 58,2           | 57,3           | 57,9             |
|  | 58,5                 |                                      | 58,6           | 58,3           | 58,6             |
|  | 57,8                 |                                      | 59,0           | 45,6           | 56,2             |
|  | 58,1                 |                                      | 58,2           | 58,0           | 58,2             |
|  | 57,7                 |                                      | 58,1           | 56,1           | 57,3             |
|  | 60,1                 |                                      | 60,1           | 60,3           | 60,3             |
|  | 59,4                 | 47,2                                 | 58,0           | 62,0           | 61,2             |
|  | 57,5                 |                                      | 57,5           | 57,5           | 57,6             |
|  | 58,9                 |                                      | 58,8           | 59,3           | 59,2             |
|  | 59,2                 | 47,6                                 | 59,7           | 57,1           | 59,7             |
|  | 56,7                 | 47,5                                 | 56,6           | 57,1           | 58,4             |
|  | 53,6                 | 47,8                                 | 53,8           | 52,7           | 56,2             |
|  | 57,9                 |                                      | 57,0           | 59,9           | 58,9             |
|  | 58,1                 | 48,5                                 | 58,0           | 58,3           | 59,6             |
|  | 57,8                 | 48,6                                 | 58,0           | 56,9           | 59,1             |
|  | 58,7                 | 48,6                                 | 56,5           | 62,0           | 61,2             |
|  | 58,0                 |                                      | 58,5           | 55,9           | 57,5             |
|  | 57,7                 |                                      | 58,5           | 53,1           | 56,7             |
|  | 55,7                 |                                      | 55,5           | 56,5           | 55,9             |
|  | 58,1                 |                                      | 58,1           | 58,1           | 58,2             |
|  | 57,9                 |                                      | 58,2           | 57,3           | 57,8             |
|  | 56,2                 |                                      | 56,1           | 56,4           | 56,4             |
|  | 59,3                 |                                      | 59,6           | 58,3           | 59,1             |
|  | 55,0                 |                                      | 54,8           | 55,4           | 55,2             |
|  | 58,1                 | 42,6                                 | 58,0           | 58,1           | 58,6             |

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 MM06

Oktober 2019

Gesamtgeräusch: Tag 61,7 dB(A) Nacht 52,7 dB(A)

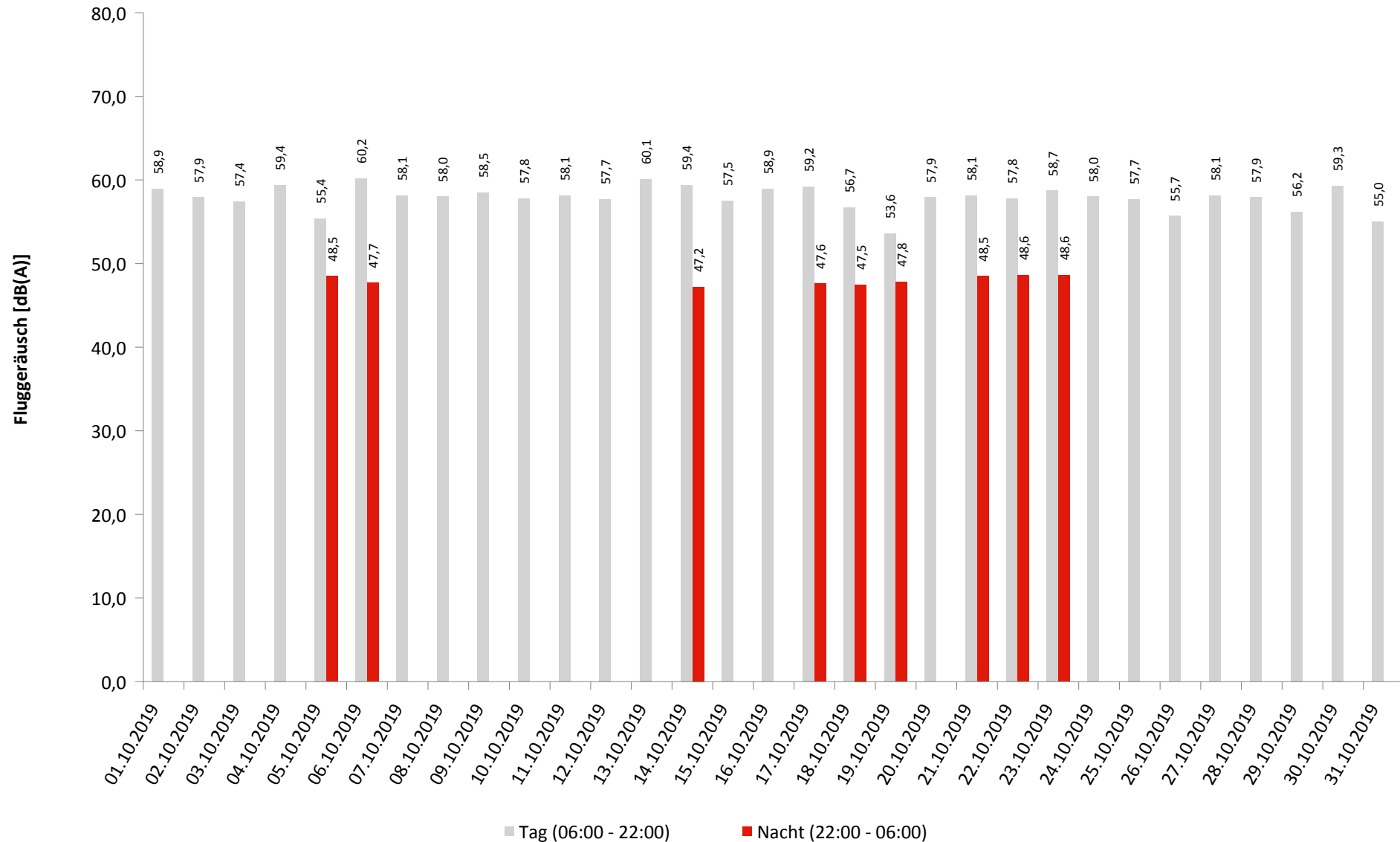


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 MM06

Oktober 2019

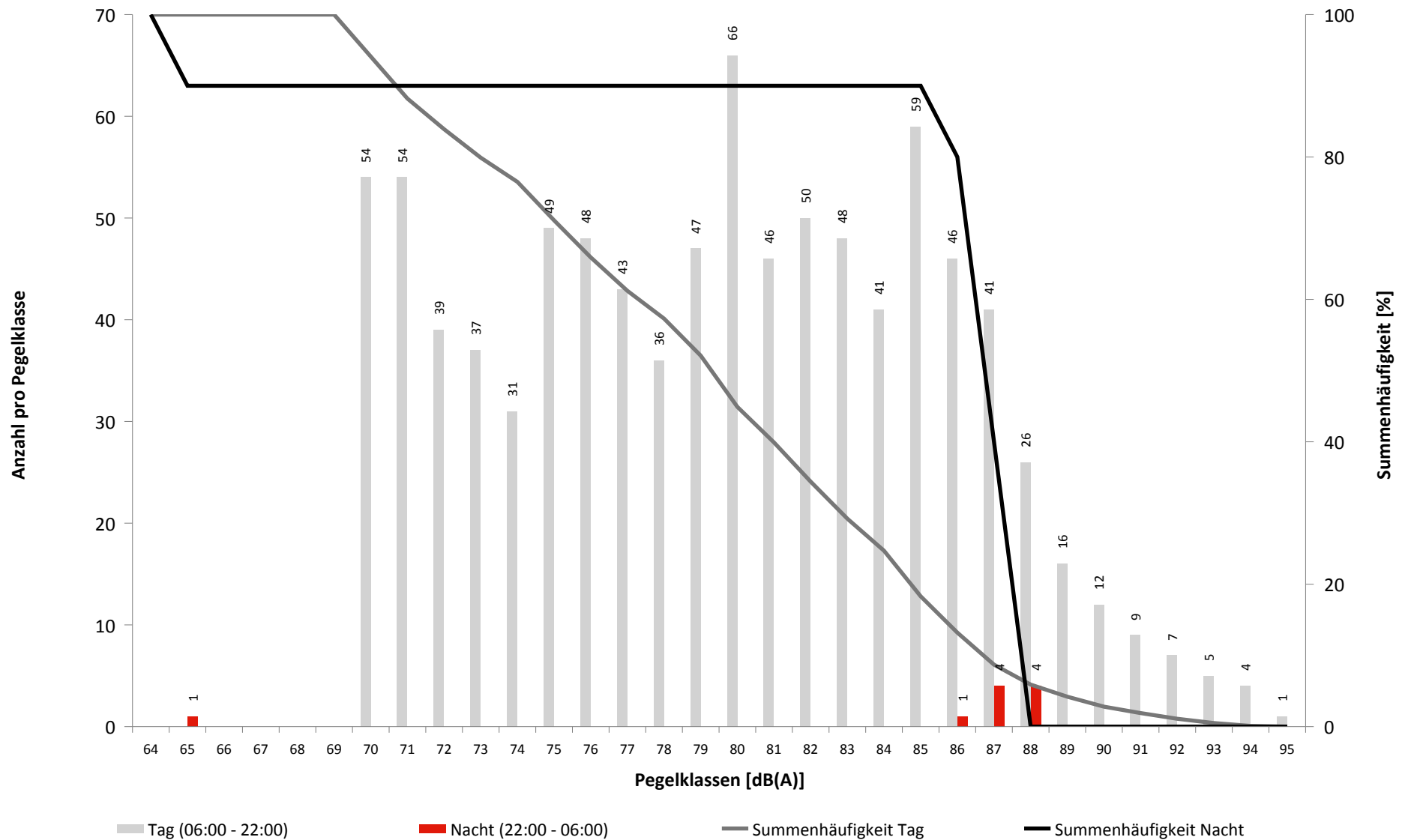
Fluggeräusch: Tag 58,1 dB(A) Nacht 42,6 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 MM06

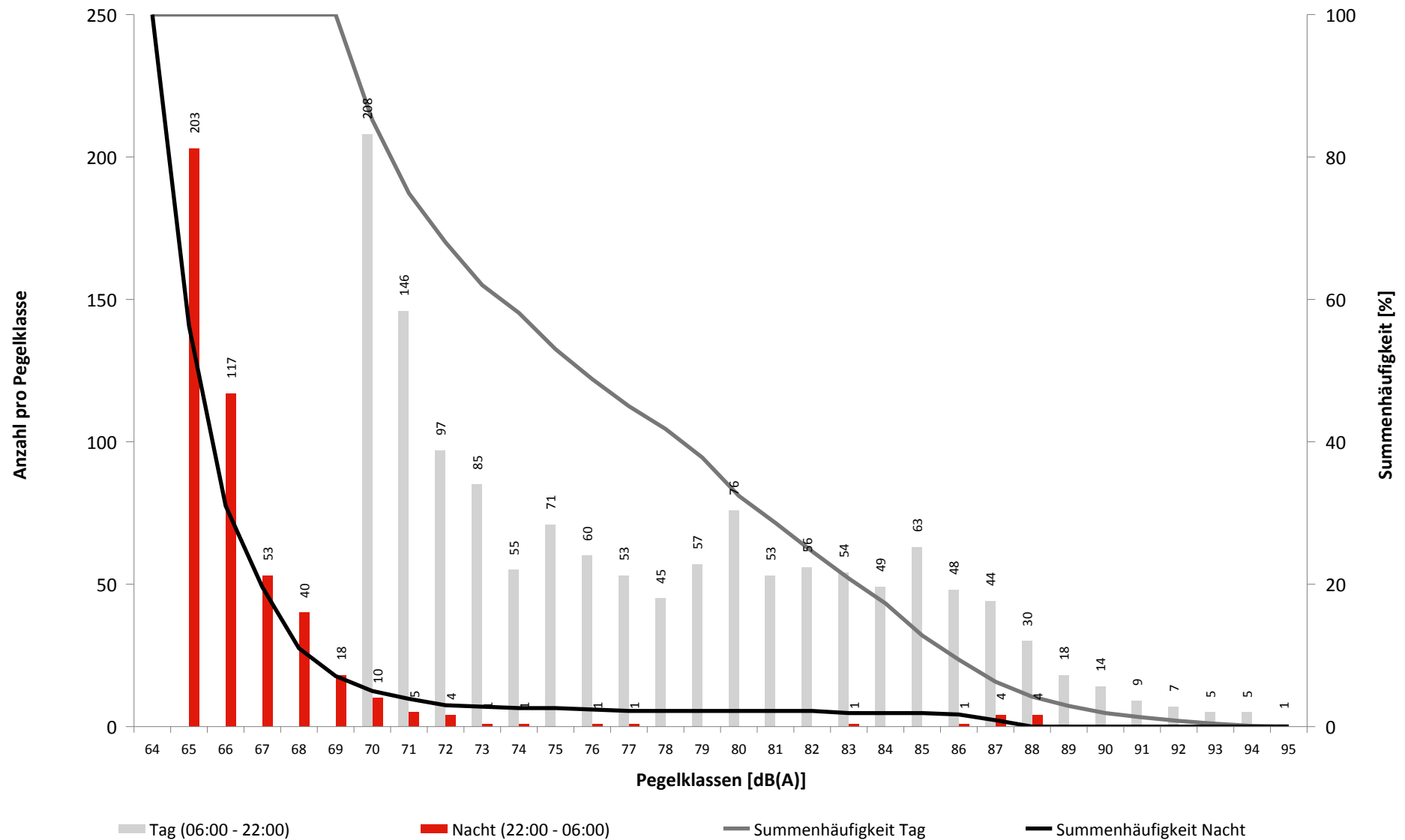
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Gültige Lärmereignisse

MP01 MM06

Oktober 2019



**Geographische Position**

Breitengrad 47°39'46,67"N  
 Längengrad 9°29'27,63"E  
 Höhe über NN 441 m  
 Seit 01.11.2015

02.08.2017 Kalibrierung durch FDH: Sensivity: -26,7 --> -26,6 dB SetPoint: 89,7 --> 90,2 dB

|                                 | Oktober 2019 |                | Letzte sechs Monate |                |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
|                                 | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch        | Gesamtgeräusch |
| <b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>   | 58,1 dB      | 61,7 dB        | 57,9 dB             | 61,8 dB        |
| <b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b> | 42,6 dB      | 52,7 dB        | 43,7 dB             | 53,7 dB        |
| <b>L<sub>DEN</sub></b>          | 58,6 dB      | 63,2 dB        | 58,5 dB             | 63,6 dB        |
| <b>N1/N2</b>                    | 61,7 %       |                | 52,7 %              |                |

|  | Schwellenwert<br>(Nachts)* | Mindestzeit<br>(Nachts)* | Horchzeit<br>(Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
|  | 65(60) dB(A)               | 5(8) s                   | 5 s                    | ARR 06, DEP 24           |

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

| Beginn                              | Ende | Dauer<br>[s] | Ausfallgrund |
|-------------------------------------|------|--------------|--------------|
| MP01 MM06    Ausfalldauer 0 Minuten |      |              |              |

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Hotel

Oktober 2019

|            | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|            | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.10.2019 | 62,5                   | 55,2                                 | 63,2           | 58,9           | 64,1             |
| 02.10.2019 | 72,7                   | 56,1                                 | 72,9           | 72,1           | 72,9             |
| 03.10.2019 | 71,7                   | 46,5                                 | 72,9           | 59,5           | 70,1             |
| 04.10.2019 | 63,1                   | 60,4                                 | 62,2           | 65,2           | 67,9             |
| 05.10.2019 | 65,4                   | 48,3                                 | 66,5           | 58,7           | 64,5             |
| 06.10.2019 | 61,0                   | 74,0                                 | 61,7           | 57,4           | 79,3             |
| 07.10.2019 | 69,9                   | 47,6                                 | 71,1           | 56,8           | 68,4             |
| 08.10.2019 | 69,2                   | 56,8                                 | 70,4           | 11,0           | 68,5             |
| 09.10.2019 | 66,5                   | 59,9                                 | 67,1           | 64,4           | 68,6             |
| 10.10.2019 | 69,0                   | 57,2                                 | 70,2           | 9,8            | 68,5             |
| 11.10.2019 | 54,5                   | 49,6                                 | 11,9           | 60,5           | 59,5             |
| 12.10.2019 | 63,0                   | 48,0                                 | 63,8           | 59,1           | 62,7             |
| 13.10.2019 | 61,1                   | 47,9                                 | 61,9           | 57,6           | 61,1             |
| 14.10.2019 | 60,2                   | 47,6                                 | 60,9           | 57,0           | 60,3             |
| 15.10.2019 | 65,5                   | 65,5                                 | 65,0           | 66,7           | 72,0             |
| 16.10.2019 | 69,1                   | 49,8                                 | 70,3           | 58,5           | 67,8             |
| 17.10.2019 | 60,4                   | 47,6                                 | 61,3           | 55,1           | 60,2             |
| 18.10.2019 | 62,8                   | 47,4                                 | 63,9           | 54,1           | 61,9             |
| 19.10.2019 | 62,2                   | 48,4                                 | 63,1           | 57,3           | 61,8             |
| 20.10.2019 | 59,8                   | 48,5                                 | 60,4           | 56,8           | 60,2             |
| 21.10.2019 | 64,0                   | 46,4                                 | 65,0           | 55,9           | 62,9             |
| 22.10.2019 | 61,2                   | 50,4                                 | 62,1           | 56,6           | 61,5             |
| 23.10.2019 | 61,3                   | 52,0                                 | 61,7           | 60,2           | 62,6             |
| 24.10.2019 | 63,2                   | 46,1                                 | 64,4           | 54,1           | 62,1             |
| 25.10.2019 | 63,0                   | 48,1                                 | 64,1           | 55,0           | 62,2             |
| 26.10.2019 | 56,6                   | 47,8                                 | 56,8           | 55,9           | 58,1             |
| 27.10.2019 | 59,0                   | 48,6                                 | 59,8           | 55,0           | 59,5             |
| 28.10.2019 | 64,6                   | 56,8                                 | 65,6           | 58,3           | 65,8             |
| 29.10.2019 | 67,2                   | 62,7                                 | 67,0           | 67,7           | 70,7             |
| 30.10.2019 | 87,8                   | 68,3                                 | 89,0           | 65,3           | 86,3             |
| 31.10.2019 | 95,3                   | 88,8                                 | 96,5           | 55,3           | 96,8             |
| Gesamt     | 81,2                   | 74,1                                 | 82,4           | 62,0           | 82,4             |

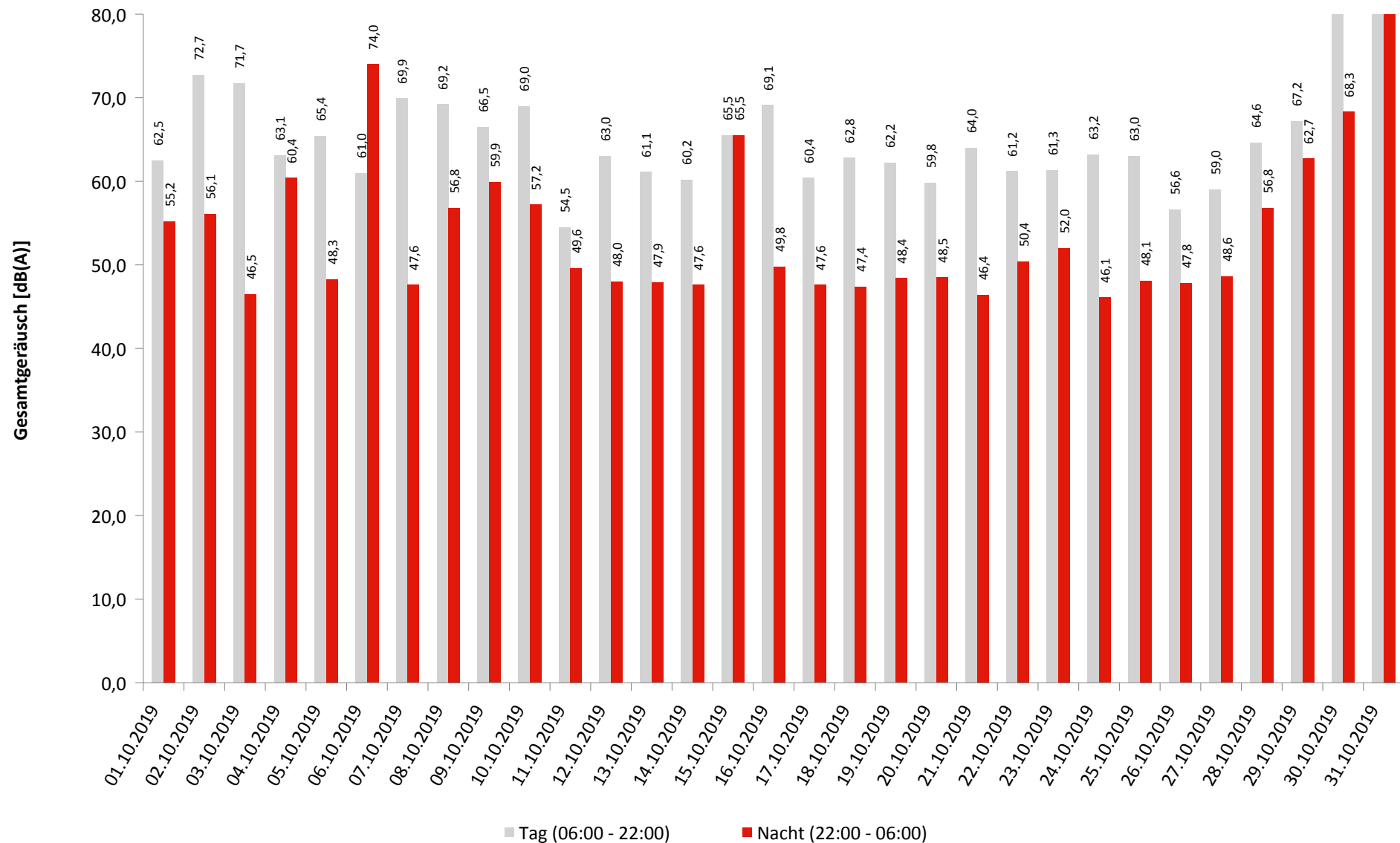
|  | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
|  | 55,7                 | 33,6                                 | 56,6           | 51,0           | 54,8             |
|  | 53,4                 |                                      | 53,2           | 53,7           | 53,6             |
|  | 52,9                 |                                      | 53,9           | 45,5           | 51,5             |
|  | 51,9                 | 31,8                                 | 51,8           | 52,2           | 52,2             |
|  | 51,8                 | 38,9                                 | 53,0           |                | 51,0             |
|  | 52,4                 | 32,0                                 | 51,6           | 54,1           | 53,3             |
|  | 51,8                 |                                      | 50,1           | 54,7           | 53,1             |
|  | 51,1                 |                                      | 52,3           |                | 49,3             |
|  | 53,8                 |                                      | 53,5           | 54,6           | 54,2             |
|  | 50,1                 |                                      | 51,4           |                | 48,4             |
|  |                      |                                      |                |                |                  |
|  | 54,9                 | 41,5                                 | 53,2           | 58,0           | 56,8             |
|  | 53,4                 |                                      | 53,7           | 52,5           | 53,2             |
|  | 54,6                 | 34,3                                 | 54,8           | 54,1           | 54,7             |
|  | 53,1                 |                                      | 53,4           | 52,0           | 52,9             |
|  | 51,8                 | 33,3                                 | 52,0           | 51,1           | 51,9             |
|  | 53,8                 | 34,9                                 | 54,6           | 50,4           | 53,2             |
|  | 51,1                 | 39,4                                 | 51,9           | 47,0           | 51,2             |
|  | 52,2                 | 29,7                                 | 51,9           | 53,2           | 52,8             |
|  | 53,8                 | 41,2                                 | 53,3           | 54,9           | 55,0             |
|  | 56,7                 | 31,2                                 | 57,4           | 53,0           | 55,9             |
|  | 53,8                 | 30,2                                 | 54,7           | 49,3           | 52,9             |
|  | 54,6                 | 30,9                                 | 54,5           | 55,0           | 55,0             |
|  | 58,9                 | 33,1                                 | 60,0           | 48,5           | 57,4             |
|  | 57,6                 |                                      | 58,6           | 50,9           | 56,3             |
|  | 49,1                 | 33,4                                 | 48,4           | 50,8           | 50,1             |
|  | 54,5                 |                                      | 55,2           | 50,7           | 53,6             |
|  | 50,6                 |                                      | 50,9           | 49,5           | 50,4             |
|  | 54,2                 |                                      | 54,9           | 50,6           | 53,3             |
|  | 63,0                 |                                      | 64,0           | 55,4           | 61,6             |
|  | 58,3                 |                                      | 59,5           | 44,4           | 56,6             |
|  |                      |                                      |                |                |                  |
|  | 54,9                 | 33,3                                 | 55,5           | 52,1           | 54,3             |

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Hotel

Oktober 2019

Gesamtgeräusch: Tag 81,2 dB(A) Nacht 74,1 dB(A)

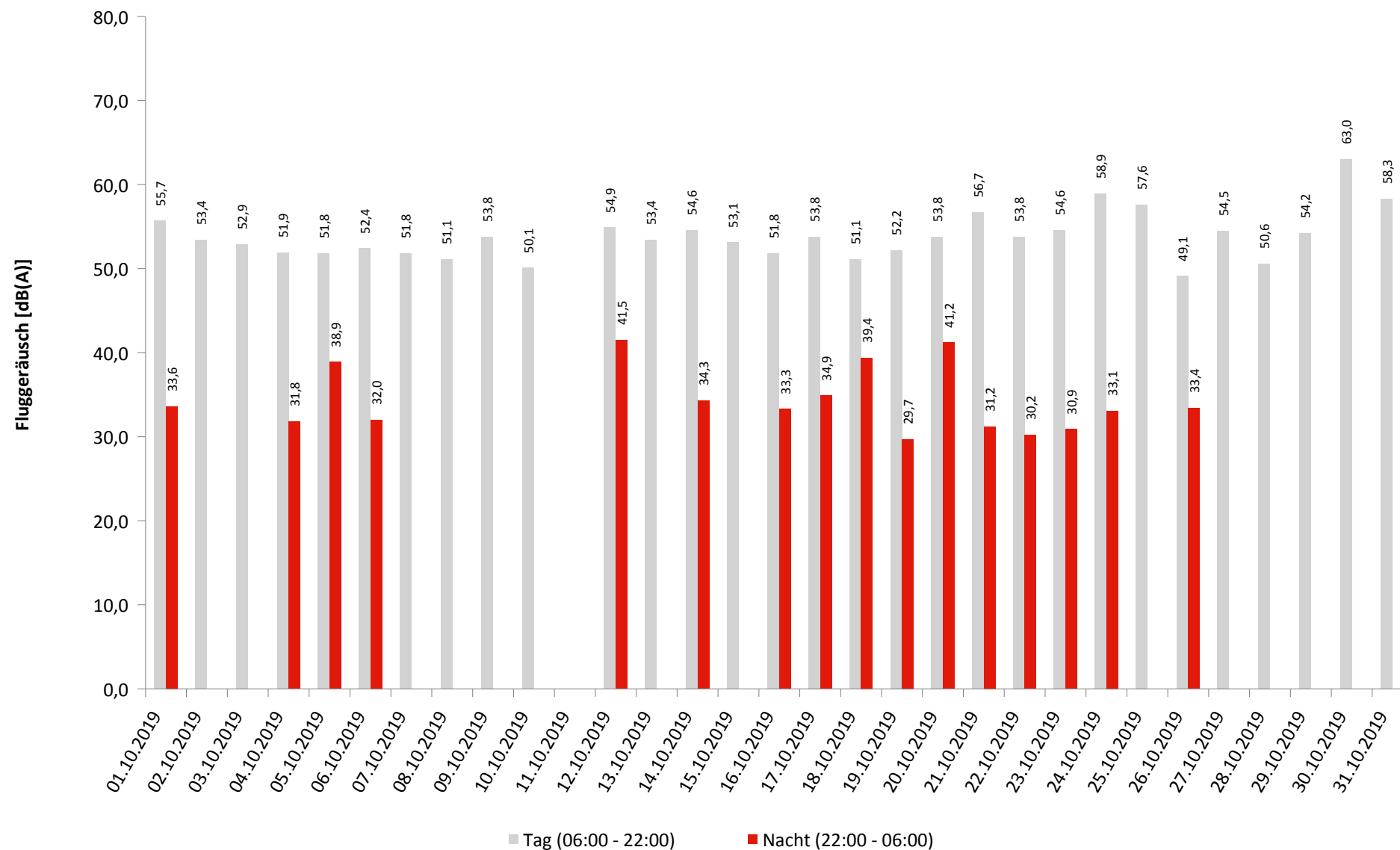


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Hotel

Oktober 2019

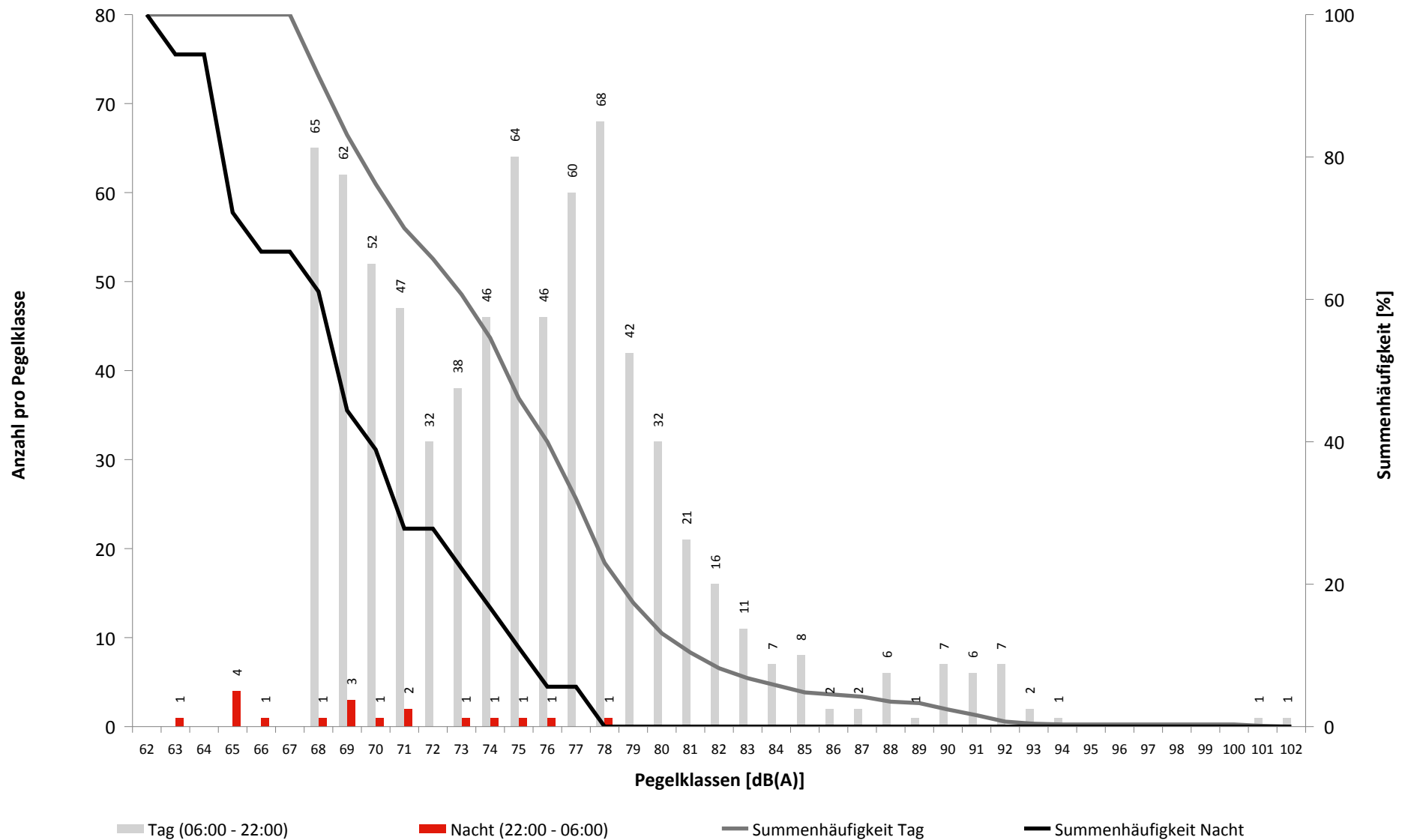
Fluggeräusch: Tag 54,9 dB(A) Nacht 33,3 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Hotel

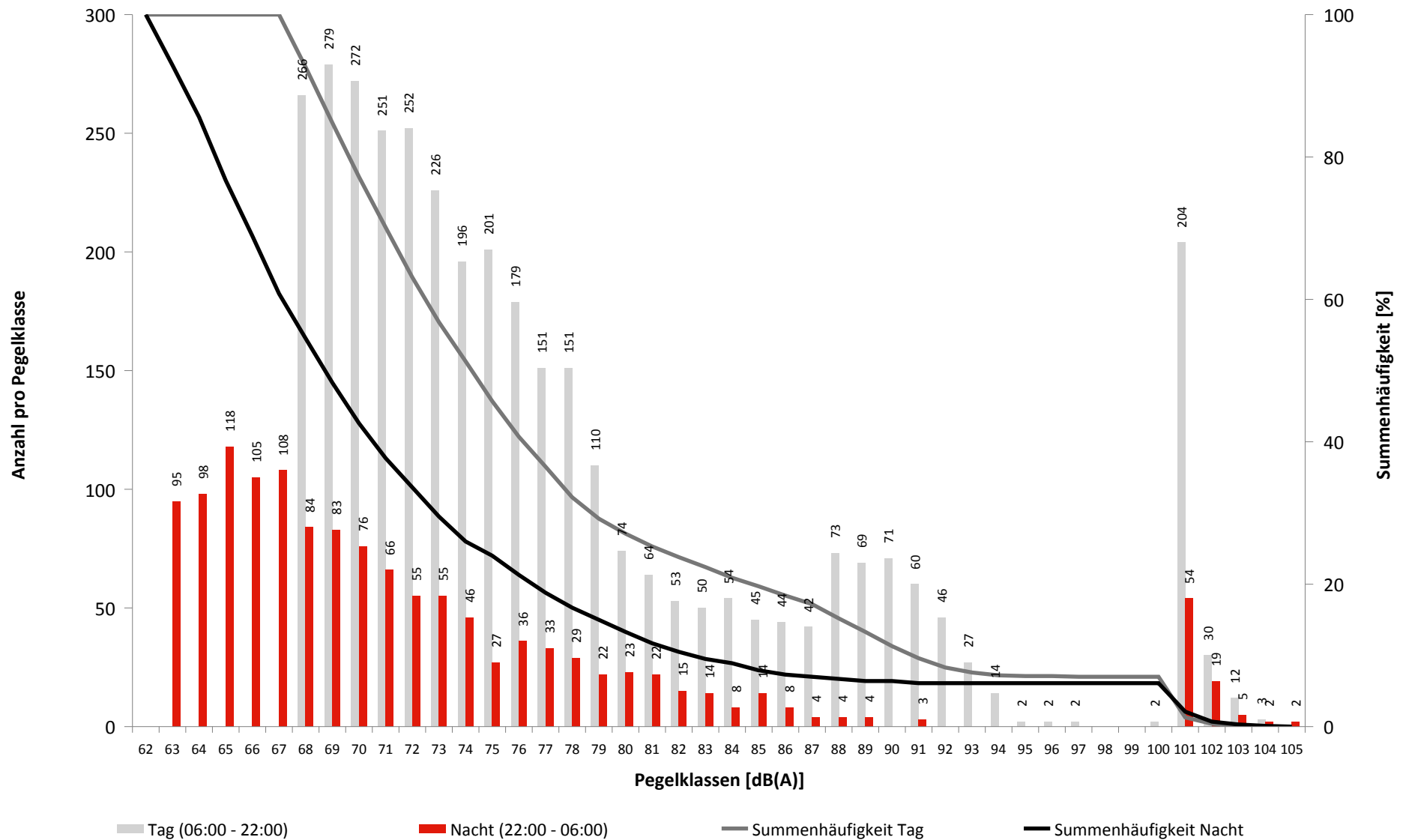
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Gültige Lärmereignisse

MP02 Hotel

Oktober 2019



**Geographische Position**

Breitengrad 47°40'13,68"N  
 Längengrad 9°29'52,68"E  
 Höhe über NN 477 m  
 Seit 01.11.2015

|                                 | Oktober 2019 |                | Letzte sechs Monate |                |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
|                                 | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch        | Gesamtgeräusch |
| <b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>   | 54,9 dB      | 81,2 dB        | 55,0 dB             | 64,5 dB        |
| <b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b> | 33,3 dB      | 74,1 dB        | 34,0 dB             | 58,4 dB        |
| <b>L<sub>DEN</sub></b>          | 54,3 dB      | 82,4 dB        | 54,7 dB             | 66,6 dB        |
| <b>N1/N2</b>                    | 26,0 %       |                | 26,2 %              |                |

|  | Schwellenwert<br>(Nachts)* | Mindestzeit<br>(Nachts)* | Horchzeit<br>(Nachts)* | Relevante Flugbewegungen       |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|
|  | 63(58) dB(A)               | 8 s                      | 5 s                    | ARR 06, ARR 24, DEP 06, DEP 24 |

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Ausfallzeiten**  
**Oktober 2019**

| Beginn                                   | Ende                | Dauer<br>[s] | Ausfallgrund   |
|------------------------------------------|---------------------|--------------|----------------|
| <b>MP02 Hotel Ausfalldauer 0 Minuten</b> |                     |              |                |
| 19.10.2019 03:07:13                      | 19.10.2019 03:07:14 | 1            | Zeitumstellung |
| 23.10.2019 03:07:11                      | 23.10.2019 03:07:12 | 1            | Zeitumstellung |
| 26.10.2019 03:07:15                      | 26.10.2019 03:07:16 | 1            | Zeitumstellung |
| 31.10.2019 12:16:57                      | 31.10.2019 12:16:58 | 1            | Overflow       |

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 AnflugBef24

Oktober 2019

|            | Gesamtgeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|            | L <sub>eq</sub> Tag    | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
| 01.10.2019 | 60,4                   | 49,6                                 | 60,7           | 59,6           | 61,4             |
| 02.10.2019 | 60,8                   | *                                    | 60,2           | *              | *                |
| 03.10.2019 | 59,3                   | 49,6                                 | 60,3           | 56,7           | 60,4             |
| 04.10.2019 | 59,6                   | *                                    | 60,5           | 54,4           | *                |
| 05.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 06.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 07.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 08.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 09.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 10.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 11.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 12.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 13.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 14.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 15.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 16.10.2019 | *                      | *                                    | *              | *              | *                |
| 17.10.2019 | *                      | 36,8                                 | *              | *              | *                |
| 18.10.2019 | 56,7                   | 41,2                                 | 57,8           | 47,5           | 55,8             |
| 19.10.2019 | 55,9                   | 34,8                                 | 55,4           | 57,2           | 56,6             |
| 20.10.2019 | 59,1                   | 56,3                                 | 59,2           | 58,9           | 63,5             |
| 21.10.2019 | 59,8                   | 34,7                                 | 60,1           | 59,0           | 59,7             |
| 22.10.2019 | 57,5                   | 36,4                                 | 56,9           | 58,8           | 58,2             |
| 23.10.2019 | 59,0                   | 37,0                                 | 59,2           | 58,3           | 59,0             |
| 24.10.2019 | 59,6                   | 49,5                                 | 60,2           | 57,0           | 60,3             |
| 25.10.2019 | 59,4                   | 48,4                                 | 59,7           | 58,5           | 60,3             |
| 26.10.2019 | 58,0                   | 48,7                                 | 55,4           | 61,8           | 60,8             |
| 27.10.2019 | 59,0                   | 36,3                                 | 59,4           | 57,7           | 58,8             |
| 28.10.2019 | 53,5                   | 35,0                                 | 53,8           | 52,6           | 53,5             |
| 29.10.2019 | 56,6                   | 37,9                                 | 56,9           | 55,5           | 56,6             |
| 30.10.2019 | 58,9                   | 43,8                                 | 58,5           | 60,0           | 59,8             |
| 31.10.2019 | 56,7                   | 33,7                                 | 57,4           | 53,8           | 56,1             |
| Gesamt     | 58,6                   | 47,4                                 | 58,8           | 58,1           | 59,5             |

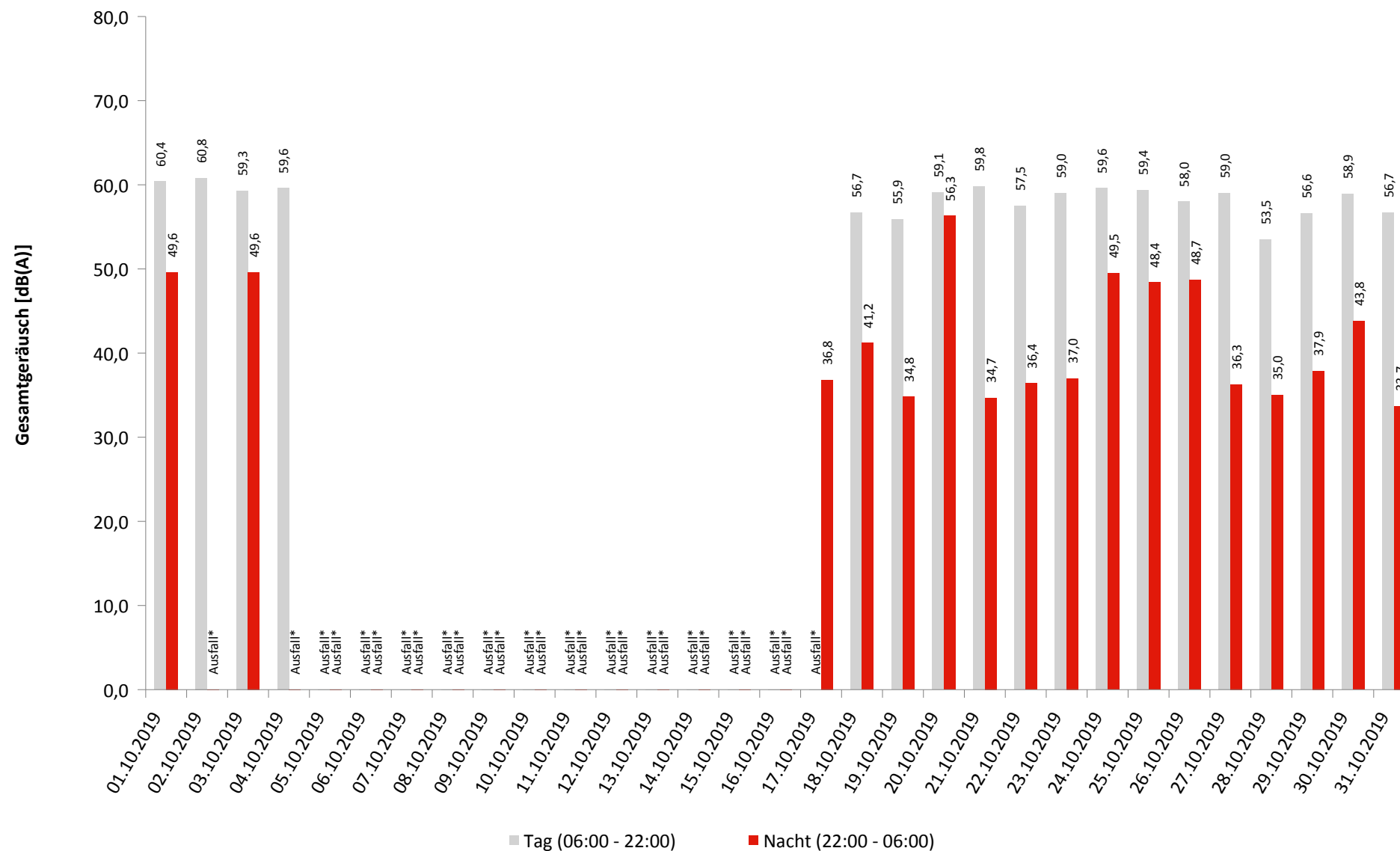
|  | Fluggeräusch [dB(A)] |                                      |                |                |                  |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
|  | L <sub>eq</sub> Tag  | L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub> | L <sub>D</sub> | L <sub>E</sub> | L <sub>DEN</sub> |
|  | 59,6                 | 48,6                                 | 59,8           | 59,3           | 60,7             |
|  | 58,3                 | *                                    | 58,0           | *              | *                |
|  |                      |                                      |                |                |                  |
|  | 46,6                 | *                                    |                | 52,6           | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | *                    | *                                    | *              | *              | *                |
|  | 56,1                 |                                      | 57,3           | 40,2           | 54,4             |
|  | 55,6                 |                                      | 55,1           | 56,9           | 56,2             |
|  | 58,8                 | 56,1                                 | 59,0           | 58,2           | 63,2             |
|  | 58,3                 |                                      | 58,2           | 58,4           | 58,5             |
|  | 56,8                 |                                      | 56,1           | 58,5           | 57,6             |
|  | 58,8                 |                                      | 59,0           | 58,1           | 58,7             |
|  | 59,2                 | 49,2                                 | 59,8           | 56,7           | 60,0             |
|  | 59,0                 | 48,1                                 | 59,3           | 57,9           | 59,9             |
|  | 53,1                 | 48,3                                 | 54,3           |                | 55,7             |
|  | 58,5                 |                                      | 58,8           | 57,2           | 58,2             |
|  | 52,0                 |                                      | 51,9           | 52,3           | 52,3             |
|  | 55,7                 |                                      | 55,8           | 55,3           | 55,7             |
|  | 57,8                 |                                      | 56,8           | 59,9           | 58,8             |
|  | 56,4                 |                                      | 57,0           | 53,6           | 55,7             |
|  |                      |                                      |                |                |                  |
|  | 57,1                 | 46,1                                 | 57,3           | 56,6           | 58,1             |

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 AnflugBef24

Oktober 2019

Gesamtgeräusch: Tag 58,6 dB(A) Nacht 47,4 dB(A)

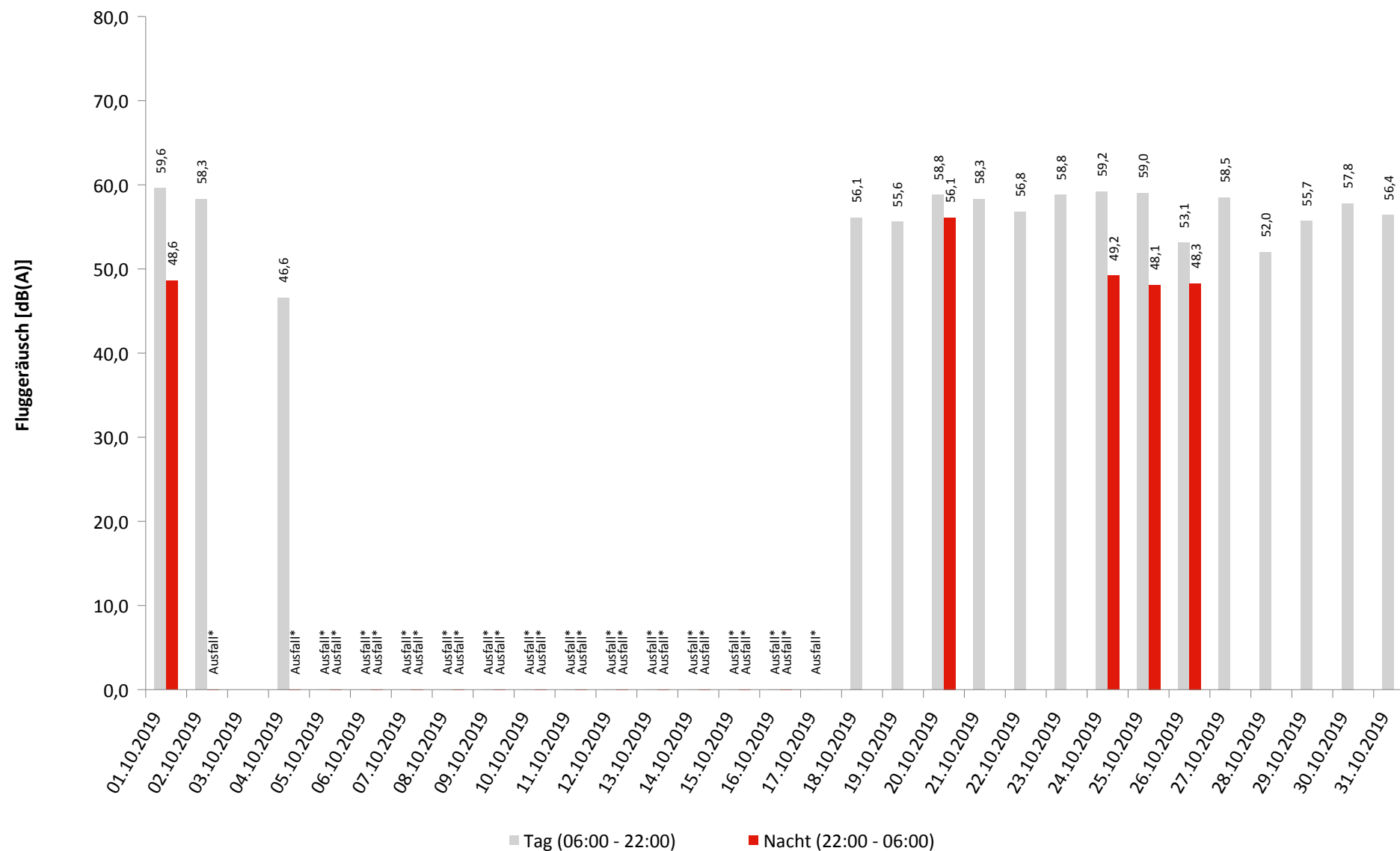


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 AnflugBef24

Oktober 2019

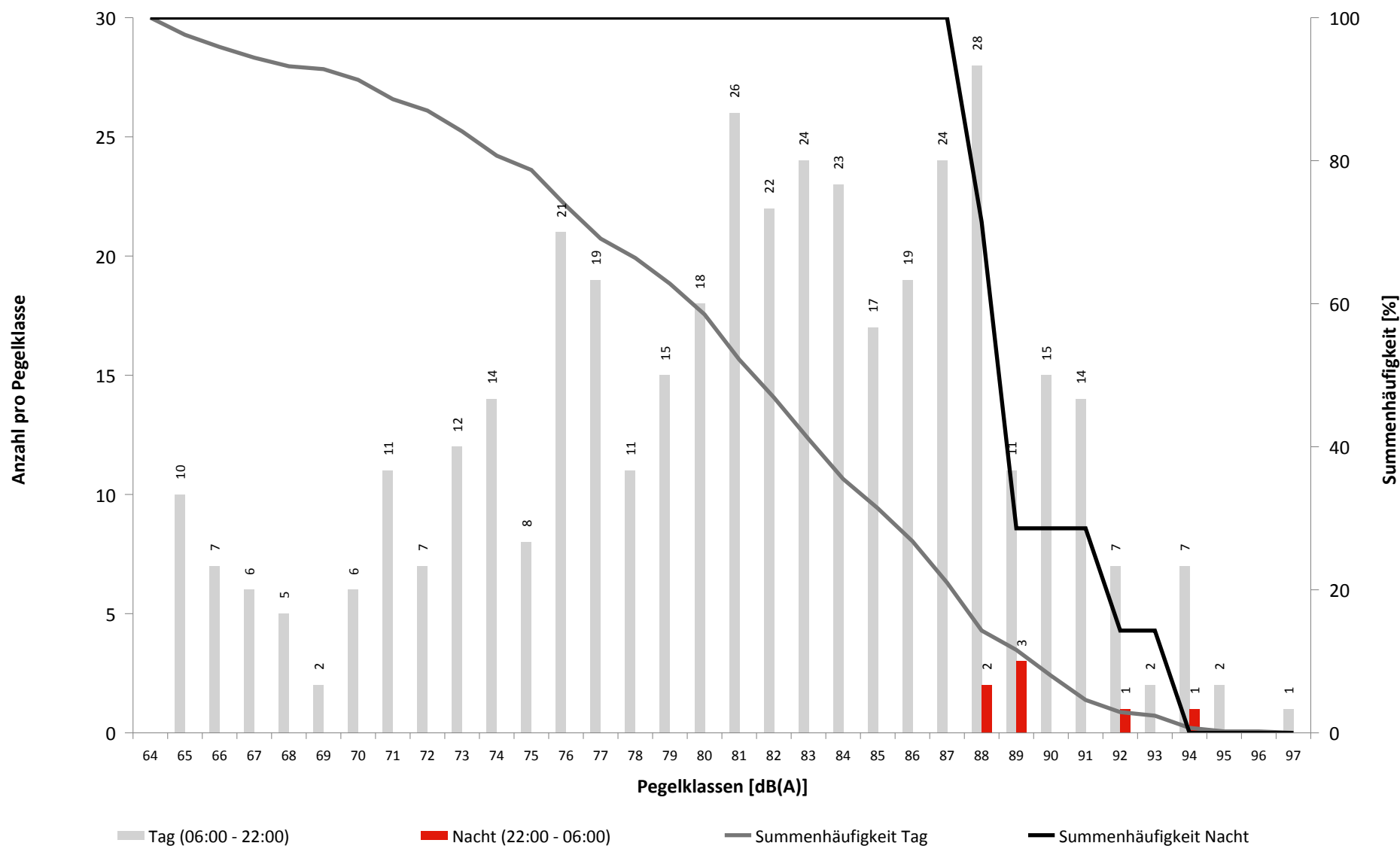
Fluggeräusch: Tag 57,1 dB(A) Nacht 46,1 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 AnflugBef24

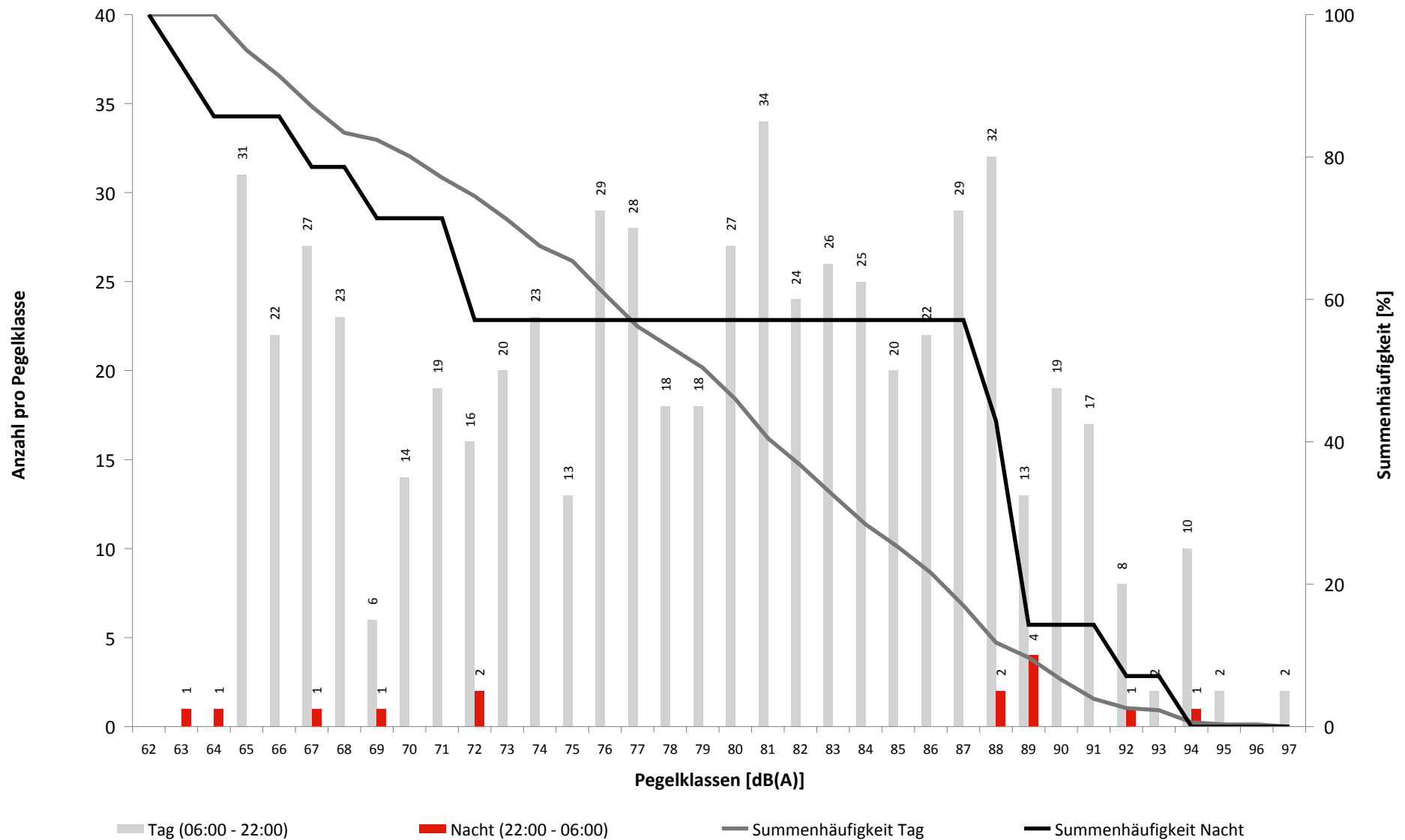
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Gültige Lärmereignisse

MP03 AnflugBef24

Oktober 2019



**Geographische Position**

Breitengrad 47°40'43,62"N  
 Längengrad 9°31'50,77"E  
 Höhe über NN 452 m  
 Seit 01.11.2015

|                                 | Oktober 2019 |                | Letzte sechs Monate |                |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
|                                 | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch        | Gesamtgeräusch |
| <b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>   | 57,1 dB      | 58,6 dB        | 60,3 dB             | 63,9 dB        |
| <b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b> | 46,1 dB      | 47,4 dB        | 45,9 dB             | 55,5 dB        |
| <b>L<sub>DEN</sub></b>          | 58,1 dB      | 59,5 dB        | 60,1 dB             | 64,8 dB        |
| <b>N1/N2</b>                    | 28,8 %       |                | 51,6 %              |                |

|  | Schwellenwert<br>(Nachts)* | Mindestzeit<br>(Nachts)* | Horchzeit<br>(Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
|  | 60(58) dB(A)               | 8 s                      | 5 s                    | ARR 24, DEP 06           |

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

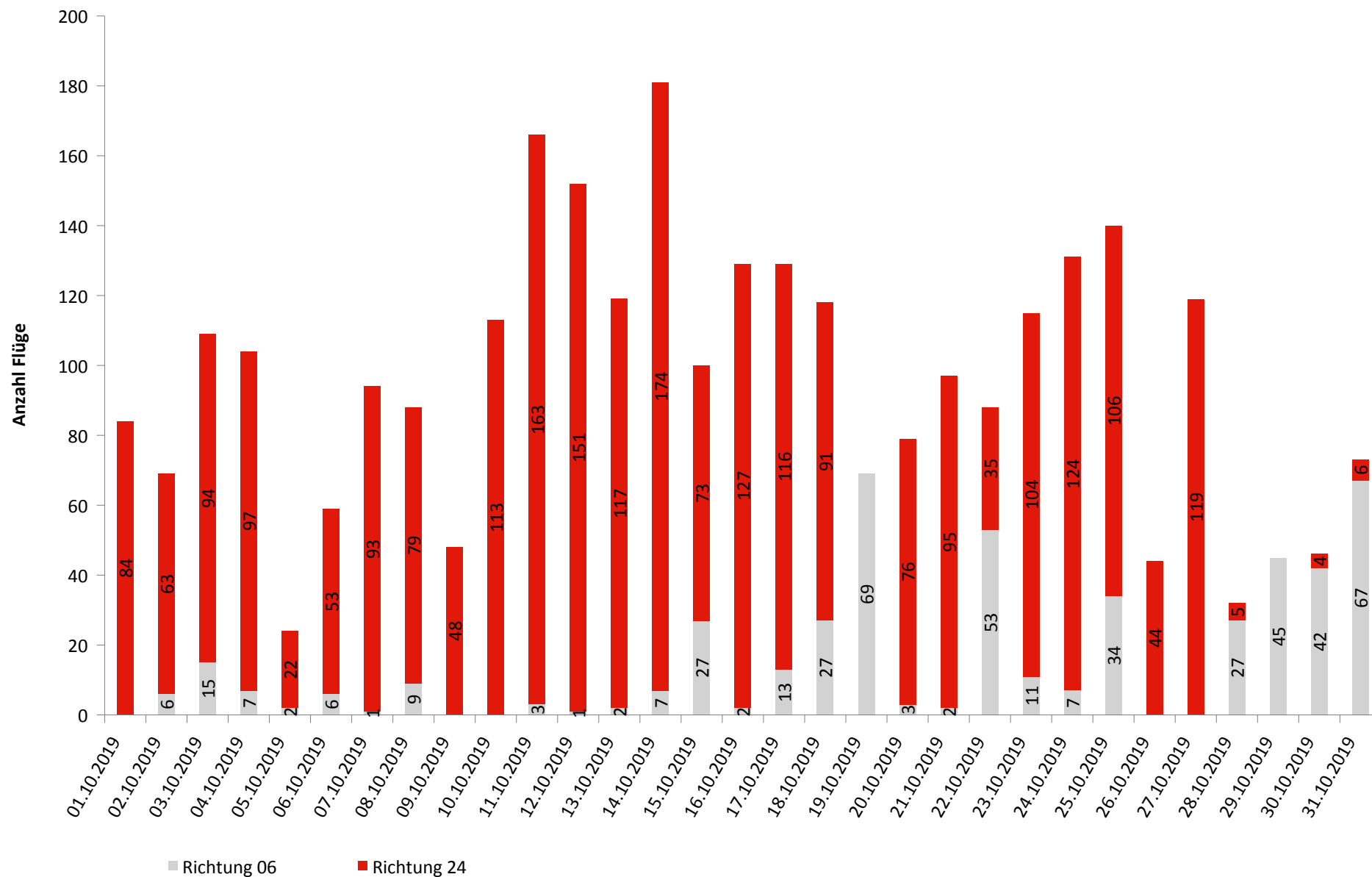
Betriebszeit 06:00 - 22:00: 57 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 55 %

**Ausfallzeiten**  
**Oktober 2019**

| Beginn                                            | Ende                | Dauer<br>[s] | Ausfallgrund   |
|---------------------------------------------------|---------------------|--------------|----------------|
| <b>MP03 AnflugBef24    Ausfalldauer 0 Minuten</b> |                     |              |                |
| 04.10.2019 03:13:00                               | 04.10.2019 03:13:01 | 1            | Zeitumstellung |

Richtung 06: 488 Richtung 24: 2476



# Runway-Benutzung

Oktober 2019

|            | Anzahl Flüge | Runway 06 |        | Runway 24 |        | Runway-Benutzung [%] |           |
|------------|--------------|-----------|--------|-----------|--------|----------------------|-----------|
|            |              | Landungen | Starts | Landungen | Starts | Runway 06            | Runway 24 |
| 01.10.2019 | 84           | 0         | 0      | 40        | 44     | 0,0                  | 100,0     |
| 02.10.2019 | 69           | 3         | 3      | 32        | 31     | 8,7                  | 91,3      |
| 03.10.2019 | 109          | 8         | 7      | 48        | 46     | 13,8                 | 86,2      |
| 04.10.2019 | 104          | 5         | 2      | 47        | 50     | 6,7                  | 93,3      |
| 05.10.2019 | 24           | 1         | 1      | 11        | 11     | 8,3                  | 91,7      |
| 06.10.2019 | 59           | 4         | 2      | 26        | 27     | 10,2                 | 89,8      |
| 07.10.2019 | 94           | 1         | 0      | 45        | 48     | 1,1                  | 98,9      |
| 08.10.2019 | 88           | 6         | 3      | 38        | 41     | 10,2                 | 89,8      |
| 09.10.2019 | 48           | 0         | 0      | 24        | 24     | 0,0                  | 100,0     |
| 10.10.2019 | 113          | 0         | 0      | 57        | 56     | 0,0                  | 100,0     |
| 11.10.2019 | 166          | 3         | 0      | 78        | 85     | 1,8                  | 98,2      |
| 12.10.2019 | 152          | 1         | 0      | 75        | 76     | 0,7                  | 99,3      |
| 13.10.2019 | 119          | 2         | 0      | 58        | 59     | 1,7                  | 98,3      |
| 14.10.2019 | 181          | 6         | 1      | 86        | 88     | 3,9                  | 96,1      |
| 15.10.2019 | 100          | 10        | 17     | 39        | 34     | 27,0                 | 73,0      |
| 16.10.2019 | 129          | 1         | 1      | 62        | 65     | 1,6                  | 98,4      |
| 17.10.2019 | 129          | 8         | 5      | 58        | 58     | 10,1                 | 89,9      |
| 18.10.2019 | 118          | 13        | 14     | 46        | 45     | 22,9                 | 77,1      |
| 19.10.2019 | 69           | 35        | 34     | 0         | 0      | 100,0                | 0,0       |
| 20.10.2019 | 79           | 1         | 2      | 38        | 38     | 3,8                  | 96,2      |
| 21.10.2019 | 97           | 2         | 0      | 47        | 48     | 2,1                  | 97,9      |
| 22.10.2019 | 88           | 23        | 30     | 21        | 14     | 60,2                 | 39,8      |
| 23.10.2019 | 115          | 6         | 5      | 54        | 50     | 9,6                  | 90,4      |
| 24.10.2019 | 131          | 1         | 6      | 64        | 60     | 5,3                  | 94,7      |
| 25.10.2019 | 140          | 20        | 14     | 51        | 55     | 24,3                 | 75,7      |
| 26.10.2019 | 44           | 0         | 0      | 21        | 23     | 0,0                  | 100,0     |
| 27.10.2019 | 119          | 0         | 0      | 58        | 61     | 0,0                  | 100,0     |
| 28.10.2019 | 32           | 16        | 11     | 1         | 4      | 84,4                 | 15,6      |
| 29.10.2019 | 45           | 23        | 22     | 0         | 0      | 100,0                | 0,0       |
| 30.10.2019 | 46           | 20        | 22     | 1         | 3      | 91,3                 | 8,7       |
| 31.10.2019 | 73           | 34        | 33     | 3         | 3      | 91,8                 | 8,2       |
| Tag        | 2937         | 244       | 235    | 1211      | 1247   | 16,3                 | 83,7      |
| Nacht      | 27           | 9         | 0      | 18        | 0      | 33,3                 | 66,7      |
| Gesamt     | 2964         | 253       | 235    | 1229      | 1247   | 16,5                 | 83,5      |