

Auftraggeber:

Flughafen Friedrichshafen GmbH  
Am Flugplatz 64  
88046 Friedrichshafen

Auftragnehmer:

Kurz und Fischer GmbH  
Beratende Ingenieure  
Brückenstraße 9  
71364 Winnenden

Bekannt gegebene Stelle nach § 29b Bundes-  
immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH  
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.



## Bericht 10607-01

**Ermittlung des äquivalenten Dauerschall-  
pegels  $L_{eq}$  nach AzB für die sechs verkehrs-  
reichsten Monate April bis September 2015 an  
den festgelegten Immissionsorten entsprechend  
der Änderungsgenehmigung für den Flughafen  
Friedrichshafen vom 1. März 1996 mit der  
Ergänzung vom 12. Juli 2012.**

Datum:

24. November 2015

## Inhaltsverzeichnis

1. Gegenstand der Untersuchung .....	3
2. Grundlagen für die Ermittlung des $L_{eq}$ an den Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen .....	4
2.1. Immissionsorte .....	4
2.2. Flugbewegungen April – September 2015 .....	5
2.3. Flugrouten .....	5
2.4. Verteilung Flugbewegungen auf Flugrouten .....	5
3. Ermittlung der äquivalenten Dauerschallpegel nach AzB .....	6
4. Kurze Zusammenfassung.....	7

Anlagenverzeichnis

Literaturverzeichnis

3 Anlagen (8 Seiten)

## 1. Gegenstand der Untersuchung

Entsprechend Nr. 3.1 der aktuellen Genehmigung [1] darf der Flughafen Friedrichshafen neben Beschränkungen bei den am Flughafen zugelassenen Luftfahrzeugen im Rahmen der ergänzten Änderung vom 12. Juli 2012 Az: 3-3847.7-FN/45 nur in dem Umfang betrieben werden, dass ...

*" ... durch den Flugbetrieb für die sechs verkehrsreichsten Monate an keinem der in Anlage 1 zu dieser Genehmigung festgelegten Immissionsorte ein äquivalenter Dauerschallpegel für den Tageszeitraum (6:00 – 22:00 Uhr Ortszeit) von 62,0 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) von 58,3 dB(A) überschritten wird. Die Berechnung der äquivalenten Dauerschallpegel für den Tag- und Nachtzeitraum erfolgt nach dem Gesetz zur Verbesserung des Schutzes vor Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen, der Verordnung über die Datenerfassung und das Berechnungsverfahren für die Festsetzung von Lärmschutzbereichen (1. FlugLSV) sowie der Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD) und der Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB) in den jeweils gültigen Fassungen, derzeit Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm vom 1. Juni 2007 (BGBI.I S.986), Erste Fluglärmverordnung vom 27. Dezember 2008 (BGBI. I S.2980), AzD (BAnz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008) und AzB (BAnz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008). ... "*

Im Auftrag der Flughafen Friedrichshafen GmbH werden nachfolgend die äquivalenten Dauerschallpegel für die sechs verkehrsreichsten Monate im Jahr 2015 (April – September) an den in der Änderungsgenehmigung festgelegten zehn Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen untersucht und die für die rechnerischen Ermittlungen zugrunde gelegten Daten dargestellt bzw. erläutert.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung des $L_{eq}$ an den Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen

Nachfolgend werden die Berechnungsgrundlagen für die Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels  $L_{eq}$  nach AzB [2] an den zu untersuchenden Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen angegeben.

### 2.1. Immissionsorte

Die nachfolgende Tabelle 1 enthält die Immissionsorte in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen, für die gem. Ziff. 3.1 der aktuellen Genehmigung (12. Juli 2012 Az: 3-3847.7-FN/45) überprüft werden muss, ob die äquivalenten Dauerschallpegel nach AzB [2] durch die Flugbewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten eines Jahres die vorgegebenen Werte der Genehmigung einhalten.

**Tabelle 1:** Zu untersuchende Immissionsorte mit GK-Koordinaten:

Aufpunkt Nr.	GK-Koordinaten		Bezeichnung Immissionsort (Gebäude bzw. Bereich)
	Rechtswert	Hochwert	
1	3536991	5280677	Trautenmühleweg 17
2	3537337	5280682	Barbarossastraße 42
3	3537170	5280684	Aistegstraße 41
4	3537617	5280684	Gewerbegebiet am Flughafen
5	3537275	5281206	Gutenbergstraße 17
6	3537708	5281489	Allmannsweilerstraße 100
7	3539679	5282571	Am Waldeck 9
8	3540014	5282398	Schlätterstraße 21c
9	3539962	5282022	Weiheresch 15
10	3540055	5282481	Bildesch 11

In der Anlage 1 sind die zu beurteilenden Immissionsorte in einem Lageplanausschnitt dargestellt.

## 2.2. Flugbewegungen April – September 2015

Die Anlage 2 enthält eine Bewegungsstatistik der Flughafen Friedrichshafen GmbH für die sechs verkehrsreichsten Monate April – September 2015, die den Ermittlungen zu den äquivalenten Dauerschallpegeln nach AzB [2] zugrunde gelegt wurden.

## 2.3. Flugrouten

Die für die Berechnungen zugrunde gelegten Flugrouten entsprechen den Festlegungen bzw. Vorgaben in [3], die als Datensatz in das Berechnungsprogramm übernommen wurden.

## 2.4. Verteilung Flugbewegungen auf Flugrouten

Die genannten Flugbewegungszahlen der Flugzeugklassen (siehe Abschnitt 2.2.) wurden auf die Flugstrecken und Richtungsverteilungen nach den Vorgaben in [3], auf dessen Grundlagen die aktuellen Lärmschutzbereiche für den Flughafen Friedrichshafen ermittelt wurden, umgesetzt bzw. prozentual umgerechnet.

Die Anlage 3 enthält eine Aufstellung der berücksichtigten Flugbewegungen der Monate April – September 2015 auf die Flugzeugklassen und An-/Abflugstrecken.

Anmerkung: Entsprechend den Vorgaben durch das Umweltbundesamt (UBA) wurden die Zeppeline im DES der Luftfahrzeuggruppe H 2.1 zugeordnet.

### 3. Ermittlung der äquivalenten Dauerschallpegel nach AzB

Die Ermittlung der äquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq}$  erfolgt nach AzB [2] getrennt für den Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr). Die Berechnung erfolgte mit dem Programm "SoundPLAN", Version 7.3, dessen AzB-Modul vom Umweltbundesamt zertifiziert ist.

In der nachfolgenden Tabelle 2 sind die Ergebnisse der Berechnungen der äquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq}$  nach AzB [2] an den entsprechend der Änderungsgenehmigung für den Flughafen Friedrichshafen zu untersuchenden Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens auf der Grundlage der Flugbewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten April – September 2015 (siehe Anlage 2) aufgeführt.

**Tabelle 2:** Äquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq}$  nach AzB [2] an den untersuchten Aufpunkten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen für die Flugbewegungen der sechs verkehrsreichsten Monate April – September 2015:

Auf-punkt Nr.	Immissionsorte	äquiv. Dauerschallpegel nach AzB in dB(A)	
		Tageszeit 06:00 – 22:00 Uhr $L_{pAeq, Tag}$	Nachtzeit 22:00 – 06:00 Uhr $L_{pAeq, Nacht}$
1	Trautenmühleweg 17	<b>60,0</b>	<b>48,6</b>
2	Barbarossastraße 42	<b>58,2</b>	<b>44,1</b>
3	Aistegstraße 41	<b>59,5</b>	<b>46,6</b>
4	Gewerbegebiet am Flughafen	<b>56,6</b>	<b>44,3</b>
5	Gutenbergstraße 17	<b>57,1</b>	<b>43,1</b>
6	Allmannsweilerstraße 100	<b>57,9</b>	<b>43,6</b>
7	Am Waldeck 9	<b>54,9</b>	<b>44,3</b>
8	Schlätterstraße 21c	<b>60,4</b>	<b>51,6</b>
9	Weiheresch 15	<b>54,0</b>	<b>42,5</b>
10	Bildesch 11	<b>60,9</b>	<b>52,6</b>

#### Beurteilung

Die rechnerische Ermittlung nach AzB [2] ergab, dass durch den Flugbetrieb auf dem Flughafen Friedrichshafen in den sechs verkehrsreichsten Monaten 2015 (April – September) an keinem der in der Änderungsgenehmigung festgelegten Immissionsorte in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen der äquivalente Dauerschallpegel  $L_{pAeq, Tag}$  von 62,0 dB(A) für den Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) und  $L_{pAeq, Nacht}$  von 58,3 dB(A) für den Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) überschritten wurde.

Somit wird das in Nr. 3.1. der Änderungsgenehmigung für den Flughafen Friedrichshafen festgelegte Kriterium für Beschränkungen des Flugbetriebs eingehalten.

#### 4. Kurze Zusammenfassung

Nach den Auflagen in der Änderungsgenehmigung vom 1. März 1996 mit den ergänzten Änderungen vom 12. Juli 2012 für den Flughafen Friedrichshafen darf der Flughafen nur in dem Umfang betrieben werden, dass durch den Flugbetrieb in den sechs verkehrsreichsten Monaten eines Jahres der äquivalente Dauerschallpegel von 62,0 dB(A) im Tageszeitraum und von 58,3 dB(A) im Nachtzeitraum an den festgelegten Aufpunkten in der Umgebung des Flughafengeländes nicht überschritten wird. Zur Überprüfung dieser Auflage wurden für die Flugbewegungen in den Monaten April bis September 2015 der äquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq}$  nach AzB [2] an den genannten Immissionsorten ermittelt.

Mit den Flugbewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten April – September 2015 ergeben sich an den zu untersuchenden Aufpunkten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen unter Berücksichtigung der vorgegebenen Verteilung der Flugbewegungen auf die ermittelten festgelegten Flugrouten (siehe Abschnitt 2.) die in der Tabelle 2 in Abschnitt 3. aufgeführten Werte für den äquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq}$ .

An keinem der in der Änderungsgenehmigung festgelegten Immissionsorte in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen wurde der äquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq}$  von 62,0 dB(A) für den Tagzeitraum und von 58,3 dB(A) für den Nachtzeitraum überschritten.

Dieses Gutachten umfasst 7 Seiten Text, 3 Anlagen (8 Seiten), ein Anlagenverzeichnis und ein Literaturverzeichnis.

Winnenden, den 24. November 2015

Kurz und Fischer GmbH  
Beratende Ingenieure

Sachbearbeiter:

R. Kurz



D. Groß

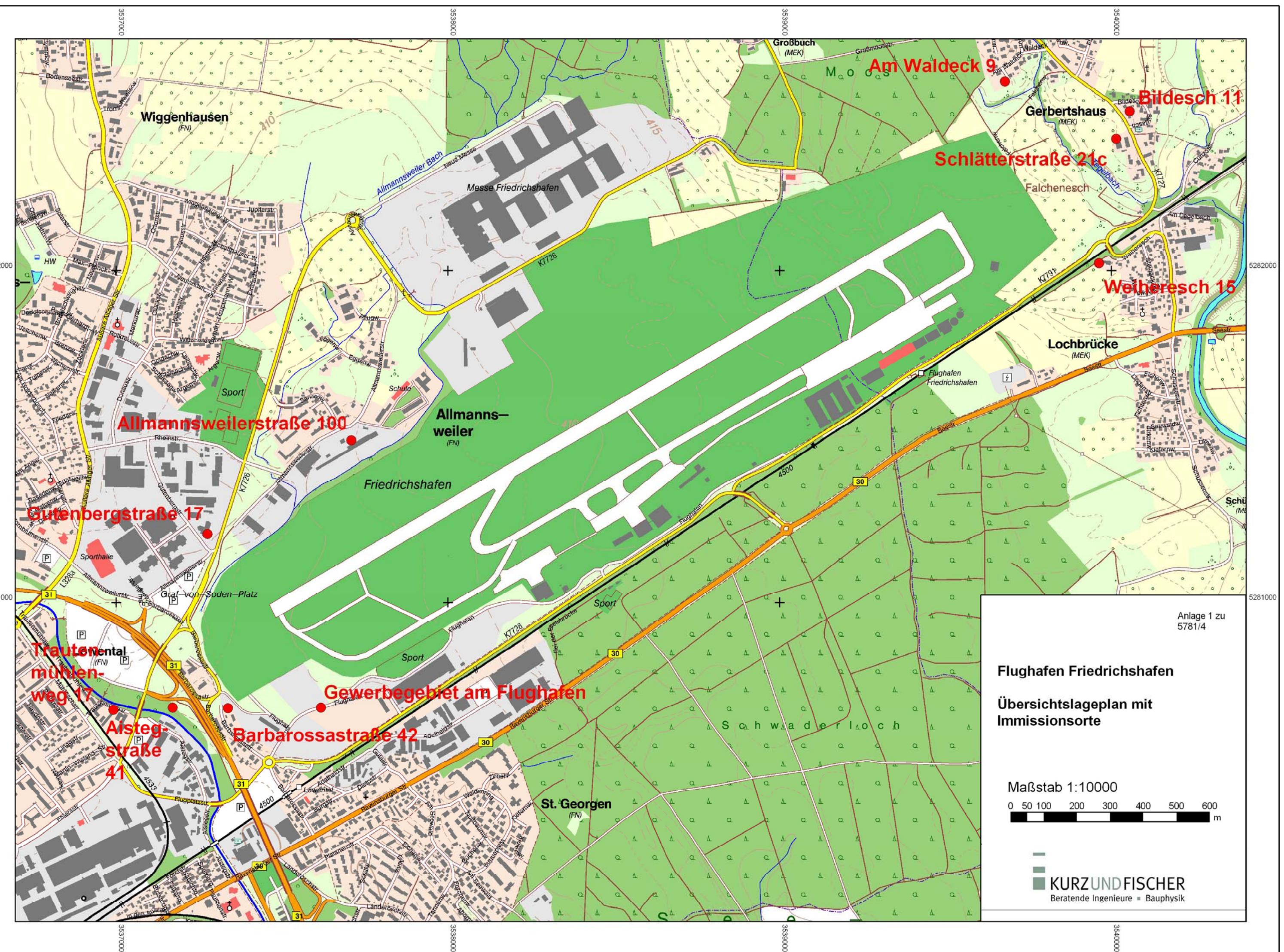
Dipl.-Ing.(FH) D. Groß

## ANLAGENVERZEICHNIS

- Anlage 1: Lageplanausschnitt mit betrachtete Immissionsorte  
(1 Seite)
- Anlage 2: Bewegungsstatistik Flughafen Friedrichshafen sechs verkehrsreichste  
(1 Seite) Monate 2015
- Anlage 3: Aufteilung Flugbewegungen auf Flugrouten und Flugzeugklassen  
(6 Seiten)

## LITERATURVERZEICHNIS

- 
- [1] Genehmigung nach §§ 8 Abs. 5 Satz 1, 6 Abs. 4 Satz 2 LuftVG zur Anlegung und zum Betrieb des Flugplatzes Friedrichshafen in Form eines Flughafens des allgemeinen Verkehrs (Verkehrsflughafen); 1. Änderung vom 1. März 1996; Az: 24-3847 FN.1/5 bzw. 10. Änderung vom 12. Juli 2012, Az: 3-3847.7-FN/45
  - [2] Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB), (BAnz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008) nach Erster Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (Verordnung über die Datenerfassung und das Berechnungsverfahren für die Festsetzung von Lärmschutzbereichen – 1. FlugLSV), 27. Dezember 2008 (BGBl. I S. 2980)
  - [3] Erstellung eines Datenerfassungssystems (DES) für den Flughafen Friedrichshafen gemäß dem „Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung vom 31.10.2007 und der „Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD 2008)“, Dokumentation der DES-Modellierung durch OTSD GmbH, Bremen vom 04.08.2010.  
Daten zu Flugrouten aus QSI-Modelldatei aus Veröffentlichung der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg in das Berechnungsprogramm übernommen (<http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/67362/>).



## Flugbewegungszahlen Flughafen Friedrichshafen

Anlage 2

Bewegungsstatistik Flughafen Friedrichshafen 2015 (verkehrsreichste 6 Monate)

Monat	RWY	Tag/ Nacht	Prop M		Prop K		Prop E+G < 2to.		Prop 2,0 - 5,7 to. F, I, A, B, C		Prop > 5,7 to. Klasse		Duese < 50 to. MTOW		Duese > 50 to. MTOW		Hub- schrauber 1,0 to.		Hub- schrauber 1,0-3,0 to.		Hub- schrauber 3,0-5,0 to.		Hub- schrauber 5,0-10,0 to.		Hub- schrauber >10,0 to.		Luftschiffe		S u m m e		S u m m e		Anzahl p. Monat	
			Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung				
2015																																		
	4	24	Tag	105	164	17	23	879	1076	80	102	147	141	193	199	67	68	27	30	24	32	2	3	2	2	0	1	135	134	1.678	1.975			
			Nacht	0	0	0	0	0	1	1	1	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18			
	6	06	Tag	109	53	14	7	486	284	38	21	57	46	84	80	30	29	7	5	19	14	4	3	0	0	0	1	51	50	900	592			
			Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2.579	2.588		
	5	24	Tag	96	95	24	24	562	553	28	28	165	148	231	226	119	114	24	24	16	16	6	5	3	3	0	0	0	178	178	1.452	1.414		
			Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24			
	6	06	Tag	6	6	2	2	59	69	12	11	34	31	19	23	19	20	5	5	1	1	0	1	0	0	0	0	0	23	23	180	192		
			Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1.633	1.634		
	6	24	Tag	98	100	21	18	540	513	41	37	169	153	211	190	96	93	14	15	26	25	0	0	4	4	0	0	0	202	205	1.422	1.353		
			Nacht	0	0	0	0	0	0	2	2	1	15	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	35				
	6	06	Tag	23	23	7	10	213	201	15	16	76	70	87	80	40	39	17	16	22	22	2	2	0	0	0	0	46	44	548	523			
			Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.973	1.929		
	7	24	Tag	102	103	15	14	570	575	44	37	204	187	197	182	97	108	22	22	25	25	3	3	6	6	0	0	0	180	179	1.465	1.441		
			Nacht	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	29	2	21	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	54			
	6	06	Tag	33	29	3	4	215	194	9	13	66	54	61	54	33	23	12	12	6	7	0	0	0	0	0	0	46	44	484	434			
			Nacht	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	1.956	1.936		
	8	24	Tag	93	96	26	27	851	843	67	70	208	203	169	157	112	115	49	49	61	60	4	4	4	4	0	0	0	256	255	1.900	1.883		
			Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38				
	6	06	Tag	31	28	6	5	199	210	9	7	83	63	45	36	33	28	11	11	5	5	0	0	0	0	0	0	43	45	465	438			
			Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2.365	2.370			
	9	24	Tag	84	85	31	32	394	386	33	33	163	137	168	147	84	82	13	13	2	4	2	2	9	9	1	1	186	187	1.170	1.118			
			Nacht	0	0	0	0	0	0	1	0	0	18	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	37				
	6	06	Tag	26	26	6	9	264	256	19	22	108	95	104	96	43	43	9	9	4	2	0	0	4	4	1	1	48	48	636	611			
			Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	31	1.808	1.797		
		Summe		806	809	172	175	5.232	5.162	399	400	1.482	1.481	1.572	1.575	778	776	210	211	211	213	23	23	32	32	3	3	1.394	1.394	12.314	12.254	12.254		

## Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 1

## Flugbewegungszahlen sechs verkehrsreichste Monate April - September 2015

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug-klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
1	ABFLUG_06_APRON_2	Rollen von der Parkp	P 2.1/P 2.1 - L	424	0
2	ABFLUG_06_APRON_2	Rollen von der Parkp	S 5.1/S 5.1 - L	400	1
3	ABFLUG_06_APRON_2	Rollen von der Parkp	S 5.2/S 5.2 - L	198	2
4	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.0/P 1.0 - L	145	0
5	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.1/P 1.1 - L	83	0
6	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.2/P 1.2 - L	38	0
7	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.3/P 1.3 - L	1436	0
8	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.4/P 1.4 - L	102	0
9	ABFLUG_24_APRON_2	Rollen von der Parkp	P 2.1/P 2.1 - L	1056	2
10	ABFLUG_24_APRON_2	Rollen von der Parkp	S 5.1/S 5.1 - L	1169	2
11	ABFLUG_24_APRON_2	Rollen von der Parkp	S 5.2/S 5.2 - L	575	3
12	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.0/P 1.0 - L	367	0
13	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.1/P 1.1 - L	211	0
14	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.2/P 1.2 - L	134	0
15	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.3/P 1.3 - L	3796	0
16	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.4/P 1.4 - L	293	4
17	ANFLUG_06_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	P 2.1/P 2.1 - L	358	40
18	ANFLUG_06_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	S 5.1/S 5.1 - L	370	28
19	ANFLUG_06_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	S 5.2/S 5.2 - L	182	5
20	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.0/P 1.0 - L	155	1
21	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.1/P 1.1 - L	85	0
22	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.2/P 1.2 - L	52	0
23	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.3/P 1.3 - L	1648	0
24	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.4/P 1.4 - L	120	0
25	ANFLUG_24_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	P 2.1/P 2.1 - L	969	113
26	ANFLUG_24_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	S 5.1/S 5.1 - L	1101	77
27	ANFLUG_24_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	S 5.2/S 5.2 - L	580	9
28	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.0/P 1.0 - L	534	0
29	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.1/P 1.1 - L	302	0
30	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.2/P 1.2 - L	191	0
31	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.3/P 1.3 - L	5086	2
32	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.4/P 1.4 - L	395	3
33	H_nach_ECHO (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	1	0
34	H_nach_ECHO (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	5	0
35	H_nach_ECHO (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	5	0
36	H_nach_ECHO (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	1	0
37	H_nach_ECHO (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	11	0
38	H_nach_ECHO (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	11	0
39	H_nach_ECHO (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	1	0
40	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	8	0
41	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	26	0
42	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	27	0
43	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	3	0
44	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	1	0
45	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	5	0
46	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	62	0
47	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	63	0
48	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	6	0
49	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	1	0
50	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	2	0
51	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	10	0
52	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	9	0
53	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	1	0
54	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	2	0
55	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	24	0

Projekt-Nr.: 10607

Datum: 24.11.2015

## Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 2

## Flugbewegungszahlen sechs verkehrsreichste Monate April - September 2015

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug-klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
56	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	23	0
57	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	3	0
58	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	8	0
59	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	22	0
60	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	22	0
61	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	3	0
62	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	1	0
63	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	5	0
64	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	50	0
65	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	51	0
66	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	6	0
67	H_von_ECHO (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	2	0
68	H_von_ECHO (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	8	0
69	H_von_ECHO (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	8	0
70	H_von_ECHO (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	1	0
71	H_von_ECHO (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	1	0
72	H_von_ECHO (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	19	0
73	H_von_ECHO (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	19	0
74	H_von_ECHO (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	2	0
75	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	8	0
76	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	25	0
77	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	26	0
78	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	3	0
79	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - L	1	0
80	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	6	0
81	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	62	0
82	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	64	0
83	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	7	0
84	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	8	0
85	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	27	0
86	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	27	0
87	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	3	0
88	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - L	1	0
89	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	5	0
90	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	63	0
91	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	63	0
92	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	7	0
93	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - L	1	0
94	H_von_WHISKEY (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	1	0
95	H_von_WHISKEY (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	2	0
96	H_von_WHISKEY (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	2	0
97	H_von_WHISKEY (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	1	0
98	H_von_WHISKEY (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	5	0
99	H_von_WHISKEY (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	4	0
100	IFR_06_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	134	0
101	IFR_06_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	105	0
102	IFR_06_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	57	1
103	IFR_06_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	35	0
104	IFR_06_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	16	0
105	IFR_06_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	3	0
106	IFR_06_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	35	0
107	IFR_06_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	19	0
108	IFR_06_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	6	0
109	IFR_06_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	17	0
110	IFR_06_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	45	0

Projekt-Nr.: 10607

Datum: 24.11.2015

## Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 3

## Flugbewegungszahlen sechs verkehrsreichste Monate April - September 2015

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug-klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
111	IFR_06_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	16	0
112	IFR_06_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	5	0
113	IFR_06_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	16	0
114	IFR_06_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	3	0
115	IFR_06_nach_KPT	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	93	0
116	IFR_06_nach_KPT	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	120	1
117	IFR_06_nach_KPT	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	40	0
118	IFR_06_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	8	0
119	IFR_06_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	19	0
120	IFR_06_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	4	0
121	IFR_06_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	98	0
122	IFR_06_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	60	0
123	IFR_06_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	69	1
124	IFR_06_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	24	0
125	IFR_06_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	26	0
126	IFR_06_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	16	0
127	IFR_06_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	32	0
128	IFR_06_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	26	0
129	IFR_06_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	8	0
130	IFR_06_von_KPT_3	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	15	0
131	IFR_06_von_KPT_3	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	23	0
132	IFR_06_von_KPT_3	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	12	0
133	IFR_06_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	131	40
134	IFR_06_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	199	28
135	IFR_06_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	108	3
136	IFR_06_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	84	0
137	IFR_06_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	22	0
138	IFR_06_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	36	0
139	IFR_06_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	37	0
140	IFR_06_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	19	1
141	IFR_06_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	36	0
142	IFR_06_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	37	0
143	IFR_06_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	19	1
144	IFR_24_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	143	0
145	IFR_24_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	111	0
146	IFR_24_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	66	0
147	IFR_24_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	93	0
148	IFR_24_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	42	0
149	IFR_24_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	26	0
150	IFR_24_nach_ALAGO_3	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	186	0
151	IFR_24_nach_ALAGO_3	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	196	0
152	IFR_24_nach_ALAGO_3	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	81	1
153	IFR_24_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	85	2
154	IFR_24_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	59	2
155	IFR_24_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	17	0
156	IFR_24_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	37	0
157	IFR_24_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	51	0
158	IFR_24_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	23	0
159	IFR_24_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	16	0
160	IFR_24_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	125	0
161	IFR_24_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	35	0
162	IFR_24_nach_KPT_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	163	0
163	IFR_24_nach_KPT_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	298	0
164	IFR_24_nach_KPT_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	98	1
165	IFR_24_nach_KPT_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	70	0

Projekt-Nr.: 10607

Datum: 24.11.2015

## Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 4

## Flugbewegungszahlen sechs verkehrsreichste Monate April - September 2015

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug-klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
166	IFR_24_nach_KPT_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	53	0
167	IFR_24_nach_KPT_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	17	0
168	IFR_24_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	21	0
169	IFR_24_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	59	0
170	IFR_24_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	12	0
171	IFR_24_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	242	0
172	IFR_24_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	175	0
173	IFR_24_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	200	1
174	IFR_24_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	167	113
175	IFR_24_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	191	77
176	IFR_24_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	110	2
177	IFR_24_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	27	0
178	IFR_24_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	28	0
179	IFR_24_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	6	0
180	IFR_24_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	255	0
181	IFR_24_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	543	0
182	IFR_24_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	313	5
183	IFR_24_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	314	0
184	IFR_24_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	93	0
185	IFR_24_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	14	0
186	IFR_24_von_NEGRA_3	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	12	0
187	IFR_24_von_NEGRA_3	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	26	0
188	IFR_24_von_NEGRA_3	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	21	0
189	IFR_24_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	97	0
190	IFR_24_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	110	0
191	IFR_24_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	58	1
192	IFR_24_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	97	0
193	IFR_24_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	110	0
194	IFR_24_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	58	1
195	LANDUNG#APRON_2	APU-Betrieb nach der	P 2.1/P 2.1 - L	1327	153
196	LANDUNG#APRON_2	APU-Betrieb nach der	S 5.1/S 5.1 - L	1471	105
197	LANDUNG#APRON_2	APU-Betrieb nach der	S 5.2/S 5.2 - L	762	14
198	START#APRON_2	APU-Betrieb vor dem	P 2.1/P 2.1 - S	1480	2
199	START#APRON_2	APU-Betrieb vor dem	S 5.1/S 5.1 - S	1569	3
200	START#APRON_2	APU-Betrieb vor dem	S 5.2/S 5.2 - S	773	5
201	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.0/P 1.0 - S	32	0
202	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.1/P 1.1 - S	13	0
203	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.2/P 1.2 - S	9	0
204	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.3/P 1.3 - S	262	0
205	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.4/P 1.4 - S	18	0
206	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.0/P 1.0 - S	21	0
207	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.1/P 1.1 - S	9	0
208	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.2/P 1.2 - S	6	0
209	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.3/P 1.3 - S	172	0
210	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.4/P 1.4 - S	12	0
211	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	19	0
212	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	12	0
213	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	5	0
214	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	202	0
215	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	14	0
216	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	36	0
217	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	25	0
218	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	9	0
219	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	396	0
220	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	29	0

Projekt-Nr.: 10607

Datum: 24.11.2015

## Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 5

## Flugbewegungszahlen sechs verkehrsreichste Monate April - September 2015

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug-klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
221	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	37	0
222	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	24	0
223	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	9	0
224	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	404	0
225	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	29	0
226	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	56	1
227	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	35	0
228	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	20	0
229	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	667	0
230	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	49	0
231	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	46	0
232	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	28	0
233	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	17	0
234	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	547	0
235	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	41	0
236	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.0/P 1.0 - S	82	0
237	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.1/P 1.1 - S	34	0
238	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.2/P 1.2 - S	32	0
239	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.3/P 1.3 - S	684	0
240	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.4/P 1.4 - S	53	0
241	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.0/P 1.0 - S	54	0
242	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.1/P 1.1 - S	23	0
243	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.2/P 1.2 - S	21	0
244	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.3/P 1.3 - S	456	0
245	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.4/P 1.4 - S	35	0
246	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	92	0
247	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	62	0
248	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	33	0
249	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	1062	0
250	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	82	4
251	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	104	0
252	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	69	0
253	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	36	0
254	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	1195	0
255	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	92	0
256	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	35	0
257	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	23	0
258	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	12	0
259	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	399	0
260	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	31	0
261	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	80	0
262	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	49	0
263	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	28	0
264	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	790	2
265	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	62	3
266	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	159	0
267	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	98	0
268	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	55	0
269	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	1578	0
270	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	122	0
271	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	159	0
272	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	98	0
273	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	55	0
274	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	1578	0
275	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	123	0

Projekt-Nr.: 10607

Datum: 24.11.2015

Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten		Anlage 3 Seite 6			
<b>Flugbewegungszahlen sechs verkehrsreichste Monate April - September 2015</b>					
Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug-klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
276	ZEPPELIN_nach_SIERRA	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	257	0
277	ZEPPELIN_nach_WHISKEY	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	1137	0
278	ZEPPELIN_von_SIERRA	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	1138	2
279	ZEPPELIN_von_WHISKEY	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	254	0
Projekt-Nr.:	10607				
Datum:	24.11.2015	 KURZUNDFISCHER Beratende Ingenieure ■ Bauphysik			