

Auftraggeber: Flughafen Friedrichshafen GmbH  
Am Flughafen 64  
88046 Friedrichshafen

Auftragnehmer: Kurz und Fischer GmbH  
Beratende Ingenieure  
Brückenstraße 9  
71364 Winnenden

Bekannt gegebene Stelle nach § 29b Bundes-  
immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH  
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.



## **Bericht 15032-01**

**Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels  $L_{eq}$   
nach AzB für die sechs verkehrsreichsten Monate  
April bis August und Oktober 2022 an den fest-  
gelegten Immissionsorten entsprechend der  
Änderungsgenehmigung für den Flughafen  
Friedrichshafen vom 1. März 1996 mit der  
Ergänzung vom 12. Juli 2012.**

Datum: 02. März 2023

## Inhaltsverzeichnis

1. Gegenstand der Untersuchung .....	3
2. Grundlagen für die Ermittlung des $L_{eq}$ an den Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen .....	4
2.1. Immissionsorte .....	4
2.2. Flugbewegungen April bis August und Oktober 2022 .....	5
2.3. Flugrouten .....	5
2.4. Verteilung Flugbewegungen auf Flugrouten .....	6
3. Ermittlung der äquivalenten Dauerschallpegel nach AzB .....	7
4. Kurze Zusammenfassung.....	9

Anlagenverzeichnis

Literaturverzeichnis

3 Anlagen (8 Seiten)

## 1. Gegenstand der Untersuchung

Entsprechend Nr. 3.1 der aktuellen Genehmigung [1] darf der Flughafen Friedrichshafen neben Beschränkungen bei den am Flughafen zugelassenen Luftfahrzeugen im Rahmen der ergänzten Änderung vom 12. Juli 2012 Az: 3-3847.7-FN/45 nur in dem Umfang betrieben werden, dass ...

*" ... durch den Flugbetrieb für die sechs verkehrsreichsten Monate an keinem der in Anlage 1 zu dieser Genehmigung festgelegten Immissionsorte ein äquivalenter Dauerschallpegel für den Tageszeitraum (6:00 – 22:00 Uhr Ortszeit) von 62,0 dB(A) und für den Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) von 58,3 dB(A) überschritten wird. Die Berechnung der äquivalenten Dauerschallpegel für den Tag- und Nachtzeitraum erfolgt nach dem Gesetz zur Verbesserung des Schutzes vor Fluglärm in der Umgebung von Flugplätzen, der Verordnung über die Datenerfassung und das Berechnungsverfahren für die Festsetzung von Lärmschutzbereichen (1. FlugLSV) sowie der Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD) und der Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB) in den jeweils gültigen Fassungen, derzeit Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm vom 1. Juni 2007 (BGBl. I S. 986), Erste Fluglärmschutzverordnung vom 27. Dezember 2008 (BGBl. I S. 2980), AzD (BAnz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008) und AzB (BAnz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008). ..."*

Im Auftrag der Flughafen Friedrichshafen GmbH werden nachfolgend die äquivalenten Dauerschallpegel für die sechs verkehrsreichsten Monate im Jahr 2022 (April – August und Oktober) an den in der Änderungsgenehmigung festgelegten zehn Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen untersucht und die für die rechnerischen Ermittlungen zugrunde gelegten Daten dargestellt bzw. erläutert.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung des $L_{eq}$ an den Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen

Nachfolgend werden die Berechnungsgrundlagen für die Ermittlung des äquivalenten Dauerschallpegels  $L_{eq}$  nach AzB [2] an den zu untersuchenden Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen angegeben.

### 2.1. Immissionsorte

Die nachfolgende Tabelle 1 enthält die Immissionsorte in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen, für die gem. Ziff. 3.1 der aktuellen Genehmigung (12. Juli 2012 Az: 3-3847.7-FN/45) überprüft werden muss, ob die äquivalenten Dauerschallpegel nach AzB [2] durch die Flugbewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten eines Jahres die vorgegebenen Werte der Genehmigung einhalten.

**Tabelle 1:** Zu untersuchende Immissionsorte mit GK-Koordinaten:

Aufpunkt Nr.	GK-Koordinaten		Bezeichnung Immissionsort (Gebäude bzw. Bereich)
	Rechtswert	Hochwert	
1	3536991	5280677	Trautenmühlweg 17
2	3537337	5280682	Barbarossastraße 42
3	3537170	5280684	Aistegstraße 41
4	3537617	5280684	Gewerbegebiet am Flughafen
5	3537275	5281206	Gutenbergstraße 17
6	3537708	5281489	Allmannsweilerstraße 100
7	3539679	5282571	Am Waldeck 9
8	3540014	5282398	Schlätterstraße 21c
9	3539962	5282022	Weiheresch 15
10	3540055	5282481	Bildesch 11

In der Anlage 1 sind die zu beurteilenden Immissionsorte in einem Lageplanausschnitt dargestellt.

## 2.2. Flugbewegungen April bis August und Oktober 2022

Die Anlage 2 enthält eine Bewegungsstatistik der Flughafen Friedrichshafen GmbH für die sechs verkehrsreichsten Monate April – August und Oktober 2022, die den Ermittlungen zu den äquivalenten Dauerschallpegeln nach AzB [2] zugrunde gelegt wurden.

In der Tabelle 2 sind die Flugbewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Jahres 2022 und ergänzend informativ die prognostizierten Daten für das Jahr 2022 aufgeführt.

**Tabelle 2:** Flugbewegungen im Jahr 2022 und Prognose für 2022 (informativ):

<b>Flugzeuggruppe nach AzB</b>	<b>Flugbewegungen für das Jahr 2022 (sechs verkehrsreichste Monate)</b>	<b>Prognose Flugbewegungen für das Jahr 2022 (sechs verkehrsreichste Monate)</b>
P 1.0/1.1	<b>1.210</b>	1.300
P 1.2	<b>230</b>	200
P 1.3	<b>9.026</b>	9.500
P 1.4	<b>716</b>	900
P 2.1	<b>166</b>	150
S 5.1	<b>2.791</b>	4.500
S 5.2	<b>1.148</b>	1.200
H 1.0	<b>337</b>	450
H 1.1	<b>175</b>	300
H 1.2	<b>74</b>	80
H 2.1	<b>20</b>	80
H 2.2	<b>20</b>	10
H 2.1 <sup>*)</sup>	<b>2.994</b>	3.000

<sup>\*)</sup>Entsprechend den Vorgaben durch das Umweltbundesamt (UBA) wurden die Zeppeline NT im DES der Luftfahrzeuggruppe H 2.1 zugeordnet.

## 2.3. Flugrouten

Die für die Berechnungen zugrunde gelegten Flugrouten entsprechen den Festlegungen bzw. Vorgaben in [3], die als Datensatz in das Berechnungsprogramm übernommen wurden.

## 2.4. Verteilung Flugbewegungen auf Flugrouten

Die genannten Flugbewegungszahlen der Flugzeugklassen (siehe Abschnitt 2.2.) wurden auf die Flugstrecken und Richtungsverteilungen nach den Vorgaben in [3], auf dessen Grundlagen die aktuellen Lärmschutzbereiche für den Flughafen Friedrichshafen ermittelt wurden, umgesetzt bzw. prozentual umgerechnet.

Die Anlage 3 enthält eine Aufstellung der berücksichtigten Flugbewegungen der Monate April – August und Oktober 2022 für die Flugzeugklassen und An-/Abflugstrecken.

Anmerkung: Entsprechend den Vorgaben durch das Umweltbundesamt (UBA) wurden die Zeppeline im DES der Luftfahrzeuggruppe H 2.1 zugeordnet.

### 3. Ermittlung der äquivalenten Dauerschallpegel nach AzB

Die Ermittlung der äquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq}$  erfolgt nach AzB [2] getrennt für den Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) und den Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr). Die Berechnung erfolgte mit dem Programm "SoundPLAN", Version 8.2, dessen AzB-Modul vom Umweltbundesamt zertifiziert ist.

In der nachfolgenden Tabelle 3 sind die Ergebnisse der Berechnungen der äquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq}$  nach AzB [2] an den entsprechend der Änderungsgenehmigung für den Flughafen Friedrichshafen zu untersuchenden Immissionsorten in der Umgebung des Flughafens auf der Grundlage der Flugbewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten April – August und Oktober 2022 (siehe Anlage 2) aufgeführt.

**Tabelle 3:** Äquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq}$  nach AzB [2] an den untersuchten Aufpunkten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen für die Flugbewegungen der sechs verkehrsreichsten Monate April – August und Oktober 2022. Die Werte in Klammer sind die  $L_{eq}$  aus den prognostizierten Daten für das Jahr 2022 (nur informativ):

Aufpunkt Nr.	Immissionsorte	äquiv. Dauerschallpegel nach AzB in dB(A)	
		Tageszeit 06:00 – 22:00 Uhr $L_{pAeq, Tag}$	Nachtzeit 22:00 – 06:00 Uhr $L_{pAeq, Nacht}$
1	Trautenmühlweg 17	<b>58,2</b> (59,2)	<b>42,6</b> (47,8)
2	Barbarossastraße 42	<b>56,3</b> (57,3)	<b>41,4</b> (44,8)
3	Aistegstraße 41	<b>57,7</b> (58,7)	<b>42,5</b> (46,7)
4	Gewerbegebiet am Flughafen	<b>55,0</b> (55,8)	<b>38,8</b> (43,4)
5	Gutenbergstraße 17	<b>55,8</b> (56,4)	<b>39,7</b> (43,3)
6	Allmannsweilerstraße 100	<b>57,2</b> (57,5)	<b>37,2</b> (42,7)
7	Am Waldeck 9	<b>53,5</b> (53,8)	<b>35,0</b> (41,7)
8	Schlätterstraße 21c	<b>58,3</b> (59,1)	<b>43,5</b> (48,6)
9	Weiheresch 15	<b>52,7</b> (53,0)	<b>33,6</b> (40,2)
10	Bildesch 11	<b>58,7</b> (59,5)	<b>44,4</b> (49,5)

#### Beurteilung

Die rechnerische Ermittlung nach AzB [2] ergab, dass durch den Flugbetrieb auf dem Flughafen Friedrichshafen in den sechs verkehrsreichsten Monaten 2022 (April – August und Oktober) an keinem der in der Änderungsgenehmigung festgelegten Immissionsorte in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen der äquivalente Dauerschallpegel  $L_{pAeq, Tag}$  von 62,0 dB(A) für den Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) und  $L_{pAeq, Nacht}$  von 58,3 dB(A) für den Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) überschritten wurde.

Somit wird das in Nr. 3.1. der Änderungsgenehmigung für den Flughafen Friedrichshafen festgelegte Kriterium für Beschränkungen des Flugbetriebs eingehalten.



#### 4. Kurze Zusammenfassung

Nach den Auflagen in der Änderungsgenehmigung vom 1. März 1996 mit den ergänzten Änderungen vom 12. Juli 2012 für den Flughafen Friedrichshafen darf der Flughafen nur in dem Umfang betrieben werden, dass durch den Flugbetrieb in den sechs verkehrsreichsten Monaten eines Jahres der äquivalente Dauerschallpegel von 62,0 dB(A) im Tageszeitraum und von 58,3 dB(A) im Nachtzeitraum an den festgelegten Aufpunkten in der Umgebung des Flughafengeländes nicht überschritten wird. Zur Überprüfung dieser Auflage wurden für die Flugbewegungen in den Monaten April – August und Oktober 2022 der äquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq}$  nach AzB [2] an den genannten Immissionsorten ermittelt.


Mit den Flugbewegungen in den sechs verkehrsreichsten Monaten April – August und Oktober 2022 ergeben sich an den zu untersuchenden Aufpunkten in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen unter Berücksichtigung der vorgegebenen Verteilung der Flugbewegungen auf die ermittelten festgelegten Flugrouten (siehe Abschnitt 2.) die in der Tabelle 2 in Abschnitt 3. aufgeführten Werte für den äquivalenten Dauerschallpegel  $L_{eq}$ .

An keinem der in der Änderungsgenehmigung festgelegten Immissionsorte in der Umgebung des Flughafens Friedrichshafen wurde der äquivalente Dauerschallpegel  $L_{eq}$  von 62,0 dB(A) für den Tagzeitraum und von 58,3 dB(A) für den Nachtzeitraum überschritten.

Dieses Gutachten umfasst 9 Seiten Text, 3 Anlagen (8 Seiten), ein Anlagenverzeichnis und ein Literaturverzeichnis.

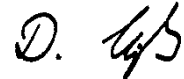
Winnenden, den 02. März 2023

Kurz und Fischer GmbH  
Beratende Ingenieure

  
R. Kurz



Sachbearbeiter:

  
Dipl.-Ing.(FH) D. Groß

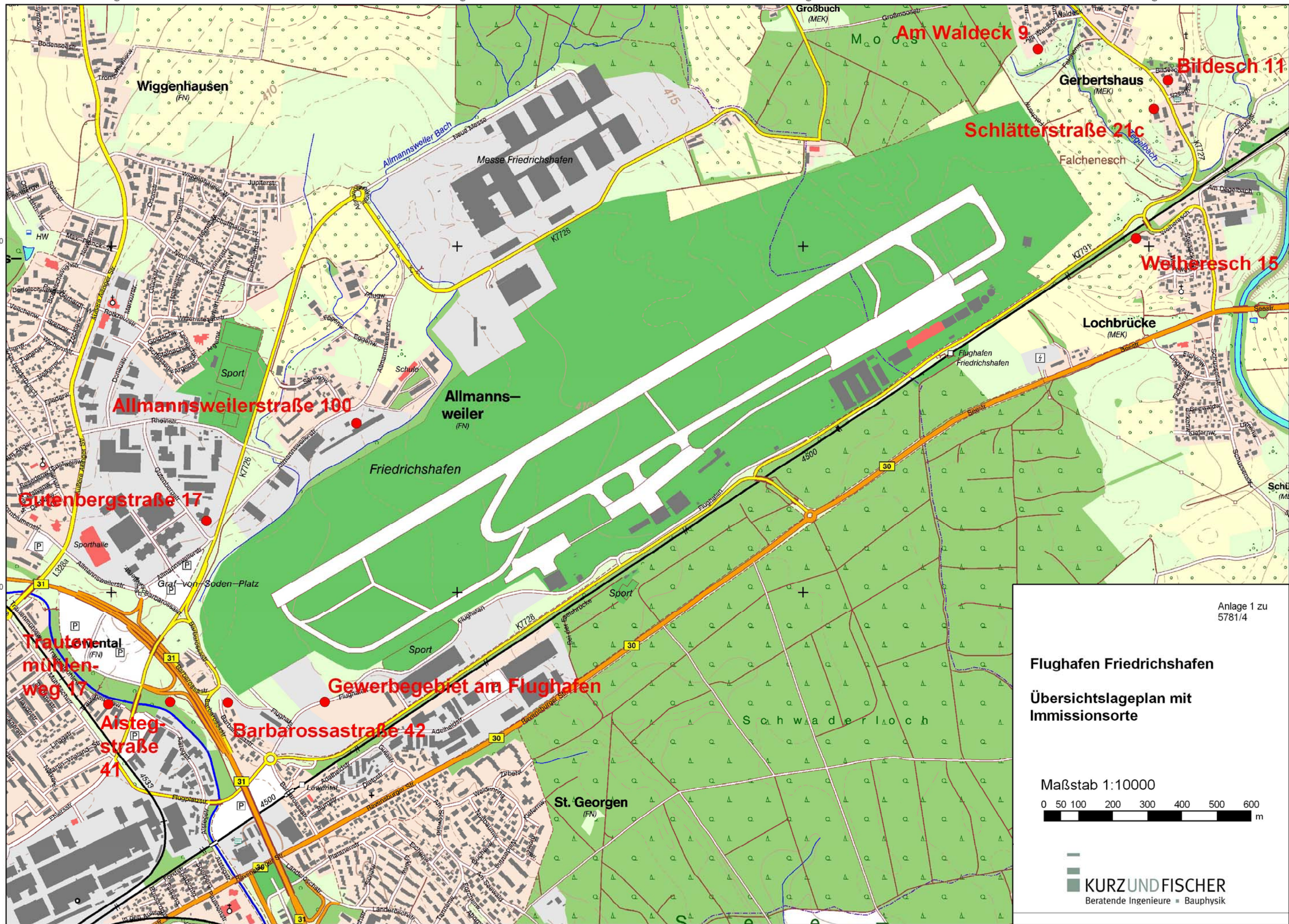
## **ANLAGENVERZEICHNIS**

- Anlage 1: Lageplanausschnitt mit betrachtete Immissionsorte  
(1 Seite)
- Anlage 2: Bewegungsstatistik Flughafen Friedrichshafen sechs verkehrsreichste  
(1 Seite) Monate 2022
- Anlage 3: Aufteilung Flugbewegungen auf Flugrouten und Flugzeugklassen  
(6 Seiten)

## LITERATURVERZEICHNIS

- 
- [1] Genehmigung nach §§ 8 Abs. 5 Satz 1, 6 Abs. 4 Satz 2 LuftVG zur Anlegung und zum Betrieb des Flugplatzes Friedrichshafen in Form eines Flughafens des allgemeinen Verkehrs (Verkehrsflughafen); 1. Änderung vom 1. März 1996; Az: 24-3847 FN.1/5 bzw. 10. Änderung vom 12. Juli 2012, Az: 3-3847.7-FN/45
- [2] Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB), (BANz. Nr. 195a vom 23. Dezember 2008) nach Erster Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (Verordnung über die Datenerfassung und das Berechnungsverfahren für die Festsetzung von Lärmschutzbereichen – 1. FlugLSV), 27. Dezember 2008 (BGBl. I S. 2980)
- [3] Erstellung eines Datenerfassungssystems (DES) für den Flughafen Friedrichshafen gemäß dem „Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung vom 31.10.2007 und der „Anleitung zur Datenerfassung über den Flugbetrieb (AzD 2008)“, Dokumentation der DES-Modellierung durch OTSD GmbH, Bremen vom 04.08.2010.  
Daten zu Flugrouten aus QSI-Modelldatei aus Veröffentlichung der Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg in das Berechnungsprogramm übernommen (<http://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/67362/>).





Anlage 1 zu  
5781/4

**Flughafen Friedrichshafen**

**Übersichtslageplan mit  
Immissionsorte**

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400 500 600 m

**KURZUNDFISCHER**  
Beratende Ingenieure ■ Bauphysik



# Flugbewegungszahlen Flughafen Friedrichshafen

## Anlage 2

### Bewegungsstatistik Flughafen Friedrichshafen 2022 (verkehrsreichste 6 Monate)

Bewegungsstatistik Flugnarten I und nicht Flugnarten 2022 (verkehrsreichste 6 Monate)																																			
Monat	RWY	Tag/ Nacht	Prop M		Prop K		Prop E+G < 2to.		Prop 2,0 - 5,7 to. F, I,		Prop > 5,7 to. Klasse A, B, C		Duese < 50 to. MTOW		Duese > 50 to. MTOW		Hub- schrauber 1,0 to.		Hub- schrauber 1,0-3,0 to.		Hub- schrauber 3,0-5,0 to.		Hub- schrauber 5,0-10,0 to.		Hub- schrauber >10,0 to.		Luftschiffe		S u m m e	S u m m e	Anzahl p. Monat				
2022			Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	Start	Landung	
4	24	Tag	63	73	8	11	495	523	48	59	1	2	133	135	26	30	15	12	12	15	4	5	3	3	1	1	98	98	907	967					
		Nacht	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6					
	06	Tag	35	52	9	8	470	511	50	44	1	1	79	77	28	25	1	4	11	14	2	2	0	0	0	0	39	38	725	776					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.633	1.749		
5	24	Tag	106	87	19	16	497	411	29	27	5	4	226	206	49	54	27	26	14	10	7	5	5	5	2	2	138	137	1.124	990					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8				
	06	Tag	27	15	4	5	216	196	13	8	2	2	91	94	26	21	16	14	2	2	2	2	0	0	1	1	49	51	449	411					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.573	1.411			
6	24	Tag	64	66	10	11	450	400	87	83	2	2	192	187	65	65	22	21	12	13	1	1	0	0	0	0	188	186	1.093	1.035					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9					
	06	Tag	36	36	6	5	191	193	6	10	0	0	79	71	29	30	5	6	8	7	1	1	0	0	0	0	57	58	418	417					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.515	1.468			
7	24	Tag	75	73	8	8	550	529	44	45	46	47	126	119	74	79	17	17	5	5	5	4	1	1	2	2	259	258	1.212	1.187					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4					
	06	Tag	33	36	8	8	325	316	28	27	19	18	46	52	43	39	13	13	0	0	0	1	0	0	0	0	84	86	599	596					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.813	1.788			
8	24	Tag	35	34	7	7	336	326	7	8	1	1	91	83	73	75	13	14	3	3	7	7	0	0	1	1	209	209	783	768					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					
	06	Tag	55	56	12	12	408	402	14	12	1	1	120	125	64	62	10	9	7	7	1	1	0	0	1	1	138	138	831	826					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.614	1.597			
10	24	Tag	62	60	16	16	500	474	24	23	5	5	171	159	74	70	28	27	9	10	8	7	1	1	2	2	154	154	1.054	1.008					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2					
	06	Tag	15	16	8	8	153	153	9	9	0	0	41	54	16	19	3	4	3	3	0	0	0	0	0	0	84	84	332	350					
		Nacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.386	1.360			
		Summe	606	604	115	115	4.591	4.435	360	356	83	83	1.398	1.393	570	578	170	167	86	89	38	36	10	10	10	10	1.497	1.497	9.534	9.373	9.534	9.373			
				1.210		230		9.026		716		166		2.791		1.148		337		175		74		20		20		2.994		18.907					

Projekt-Nr.: 15032

Datum: 02.03.2023

# Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 1

## Flugbewegungen sechs verkehrsreichste Monate April bis August und Oktober 2022

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug- klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
1	ABFLUG_06_APRON_2	Rollen von der Parkp	P 2.1/P 2.1 - L	23	0
2	ABFLUG_06_APRON_2	Rollen von der Parkp	S 5.1/S 5.1 - L	456	1
3	ABFLUG_06_APRON_2	Rollen von der Parkp	S 5.2/S 5.2 - L	206	0
4	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.0/P 1.0 - L	127	0
5	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.1/P 1.1 - L	74	0
6	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.2/P 1.2 - L	47	0
7	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.3/P 1.3 - L	1763	0
8	ABFLUG_06_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.4/P 1.4 - L	120	0
9	ABFLUG_24_APRON_2	Rollen von der Parkp	P 2.1/P 2.1 - L	60	0
10	ABFLUG_24_APRON_2	Rollen von der Parkp	S 5.1/S 5.1 - L	939	2
11	ABFLUG_24_APRON_2	Rollen von der Parkp	S 5.2/S 5.2 - L	361	3
12	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.0/P 1.0 - L	257	0
13	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.1/P 1.1 - L	148	0
14	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.2/P 1.2 - L	68	0
15	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.3/P 1.3 - L	2828	0
16	ABFLUG_24_APRON_3	Rollen von der Parkp	P 1.4/P 1.4 - L	239	1
17	ANFLUG_06_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	P 2.1/P 2.1 - L	21	0
18	ANFLUG_06_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	S 5.1/S 5.1 - L	474	12
19	ANFLUG_06_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	S 5.2/S 5.2 - L	196	0
20	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.0/P 1.0 - L	178	0
21	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.1/P 1.1 - L	101	0
22	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.2/P 1.2 - L	64	0
23	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.3/P 1.3 - L	2303	0
24	ANFLUG_06_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.4/P 1.4 - L	146	0
25	ANFLUG_24_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	P 2.1/P 2.1 - L	61	0
26	ANFLUG_24_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	S 5.1/S 5.1 - L	889	0
27	ANFLUG_24_APRON_2	Anflug-Rollweg von L	S 5.2/S 5.2 - L	373	19
28	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.0/P 1.0 - L	338	0
29	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.1/P 1.1 - L	190	0
30	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.2/P 1.2 - L	96	0
31	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.3/P 1.3 - L	3511	1
32	ANFLUG_24_APRON_3	Anflug-Rollweg von L	P 1.4/P 1.4 - L	317	1
33	H_nach_ECHO (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	4	0
34	H_nach_ECHO (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	2	0
35	H_nach_ECHO (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	1	0
36	H_nach_ECHO (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	9	0
37	H_nach_ECHO (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	5	0
38	H_nach_ECHO (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	2	0
39	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	3	0
40	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	21	0
41	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	11	0
42	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	4	0
43	H_nach_NOVEMBER (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	3	0
44	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	2	0
45	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	50	0
46	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	25	0
47	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	10	0
48	H_nach_NOVEMBER (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	2	0
49	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	1	0
50	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	8	0
51	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	4	0
52	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	2	0
53	H_nach_SIERRA (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	1	0
54	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	1	0
55	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	19	0

Projekt-Nr.: 15032

Datum: 02.03.2023

# Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 2

## Flugbewegungen sechs verkehrsreichste Monate April bis August und Oktober 2022

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug- klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
56	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	9	0
57	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	5	0
58	H_nach_SIERRA (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	1	0
59	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	2	0
60	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	18	0
61	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	9	0
62	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	4	0
63	H_nach_WHISKEY (von H_OST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	1	0
64	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	1	0
65	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - S	41	0
66	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - S	21	0
67	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - S	10	0
68	H_nach_WHISKEY (von H_WEST)	Abflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - S	1	0
69	H_von_ECHO (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	1	0
70	H_von_ECHO (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	6	0
71	H_von_ECHO (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	4	0
72	H_von_ECHO (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	1	0
73	H_von_ECHO (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	15	0
74	H_von_ECHO (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	8	0
75	H_von_ECHO (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	3	0
76	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	3	0
77	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	20	0
78	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	11	0
79	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	6	0
80	H_von_NOVEMBER (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - L	3	0
81	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	2	0
82	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	49	0
83	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	26	0
84	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	10	0
85	H_von_NOVEMBER (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - L	1	0
86	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	2	0
87	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	21	0
88	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	11	0
89	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	5	0
90	H_von_SIERRA (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - L	4	0
91	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	2	0
92	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	50	0
93	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	26	0
94	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	10	0
95	H_von_SIERRA (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 2.2/H 2.2 - L	2	0
96	H_von_WHISKEY (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	2	0
97	H_von_WHISKEY (zu H_OST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	1	0
98	H_von_WHISKEY (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.0/H 1.0 - L	4	0
99	H_von_WHISKEY (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.1/H 1.1 - L	2	0
100	H_von_WHISKEY (zu H_WEST)	Anflug Hubschrauber	H 1.2/H 1.2 - L	1	0
101	IFR_06_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	7	0
102	IFR_06_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	119	0
103	IFR_06_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	59	0
104	IFR_06_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	2	0
105	IFR_06_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	18	0
106	IFR_06_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	3	0
107	IFR_06_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	2	0
108	IFR_06_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	22	0
109	IFR_06_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	6	0
110	IFR_06_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	1	0

Projekt-Nr.: 15032

Datum: 02.03.2023

# Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 3

## Flugbewegungen sechs verkehrsreichste Monate April bis August und Oktober 2022

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug- klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
111	IFR_06_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	51	0
112	IFR_06_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	17	0
113	IFR_06_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	18	0
114	IFR_06_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	4	0
115	IFR_06_nach_KPT	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	6	0
116	IFR_06_nach_KPT	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	137	1
117	IFR_06_nach_KPT	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	41	0
118	IFR_06_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	22	0
119	IFR_06_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	4	0
120	IFR_06_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	5	0
121	IFR_06_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	69	0
122	IFR_06_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	72	0
123	IFR_06_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	1	0
124	IFR_06_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	33	0
125	IFR_06_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	17	0
126	IFR_06_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	2	0
127	IFR_06_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	33	0
128	IFR_06_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	9	0
129	IFR_06_von_KPT_3	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	1	0
130	IFR_06_von_KPT_3	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	30	0
131	IFR_06_von_KPT_3	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	13	0
132	IFR_06_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	8	0
133	IFR_06_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	256	12
134	IFR_06_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	117	0
135	IFR_06_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	5	0
136	IFR_06_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	28	0
137	IFR_06_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	2	0
138	IFR_06_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	47	0
139	IFR_06_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	20	0
140	IFR_06_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	2	0
141	IFR_06_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	47	0
142	IFR_06_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	20	0
143	IFR_24_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	8	0
144	IFR_24_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	89	0
145	IFR_24_nach_ALAGO_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	42	0
146	IFR_24_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	5	0
147	IFR_24_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	34	0
148	IFR_24_nach_ALAGO_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	16	0
149	IFR_24_nach_ALAGO_3	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	11	0
150	IFR_24_nach_ALAGO_3	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	158	0
151	IFR_24_nach_ALAGO_3	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	51	1
152	IFR_24_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	5	0
153	IFR_24_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	47	2
154	IFR_24_nach_AMIKI	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	11	0
155	IFR_24_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	2	0
156	IFR_24_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	41	0
157	IFR_24_nach_BEMKI_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	14	0
158	IFR_24_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	1	0
159	IFR_24_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	100	0
160	IFR_24_nach_BEMKI_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	22	0
161	IFR_24_nach_KPT_1	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	9	0
162	IFR_24_nach_KPT_1	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	239	0
163	IFR_24_nach_KPT_1	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	61	0
164	IFR_24_nach_KPT_2	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	4	0
165	IFR_24_nach_KPT_2	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	43	0

Projekt-Nr.: 15032

Datum: 02.03.2023



# Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 4

## Flugbewegungen sechs verkehrsreichste Monate April bis August und Oktober 2022

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug- klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
166	IFR_24_nach_KPT_2	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	11	0
167	IFR_24_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	1	0
168	IFR_24_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	47	0
169	IFR_24_nach_LAGOS	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	7	0
170	IFR_24_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - S	14	0
171	IFR_24_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - S	141	0
172	IFR_24_nach_TRA	Abflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - S	126	2
173	IFR_24_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	10	0
174	IFR_24_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	154	19
175	IFR_24_von_KPT_1	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	70	2
176	IFR_24_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	2	0
177	IFR_24_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	23	0
178	IFR_24_von_KPT_2	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	4	0
179	IFR_24_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	16	0
180	IFR_24_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	438	0
181	IFR_24_von_NEGRA_1	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	202	5
182	IFR_24_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	20	0
183	IFR_24_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	75	0
184	IFR_24_von_NEGRA_2	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	9	0
185	IFR_24_von_NEGRA_3	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	1	0
186	IFR_24_von_NEGRA_3	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	21	0
187	IFR_24_von_NEGRA_3	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	14	0
188	IFR_24_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	6	0
189	IFR_24_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	89	0
190	IFR_24_von_ROLSA	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	37	1
191	IFR_24_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	P 2.1/P 2.1 - L	6	0
192	IFR_24_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	S 5.1/S 5.1 - L	89	0
193	IFR_24_von_ZUE	Anflug für Starrflüg	S 5.2/S 5.2 - L	37	1
194	LANDUNG#APRON_2	APU-Betrieb nach der	P 2.1/P 2.1 - L	82	0
195	LANDUNG#APRON_2	APU-Betrieb nach der	S 5.1/S 5.1 - L	1363	31
196	LANDUNG#APRON_2	APU-Betrieb nach der	S 5.2/S 5.2 - L	569	9
197	START#APRON_2	APU-Betrieb vor dem	P 2.1/P 2.1 - S	83	0
198	START#APRON_2	APU-Betrieb vor dem	S 5.1/S 5.1 - S	1965	3
199	START#APRON_2	APU-Betrieb vor dem	S 5.2/S 5.2 - S	567	3
200	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.0/P 1.0 - S	29	0
201	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.1/P 1.1 - S	12	0
202	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.2/P 1.2 - S	11	0
203	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.3/P 1.3 - S	321	0
204	VFR_06_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.4/P 1.4 - S	22	0
205	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.0/P 1.0 - S	19	0
206	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.1/P 1.1 - S	8	0
207	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.2/P 1.2 - S	7	0
208	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.3/P 1.3 - S	211	0
209	VFR_06_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.4/P 1.4 - S	14	0
210	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	16	0
211	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	11	0
212	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	6	0
213	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	248	0
214	VFR_06_nach_ECHO	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	17	0
215	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	31	0
216	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	22	0
217	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	11	0
218	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	487	0
219	VFR_06_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	12	0
220	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	32	0

Projekt-Nr.: 15032

Datum: 02.03.2023

# Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 5

## Flugbewegungen sechs verkehrsreichste Monate April bis August und Oktober 2022

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug- klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
221	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	21	0
222	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	12	0
223	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	496	0
224	VFR_06_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	34	0
225	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	72	0
226	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	45	0
227	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	25	0
228	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	973	4
229	VFR_06_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	60	0
230	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	58	0
231	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	36	0
232	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	21	0
233	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	798	0
234	VFR_06_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	50	0
235	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.0/P 1.0 - S	57	0
236	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.1/P 1.1 - S	24	0
237	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.2/P 1.2 - S	16	0
238	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.3/P 1.3 - S	509	0
239	VFR_24_Platzrunde_L	Platzrunde für Starr	P 1.4/P 1.4 - S	43	0
240	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.0/P 1.0 - S	38	0
241	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.1/P 1.1 - S	16	0
242	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.2/P 1.2 - S	11	0
243	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.3/P 1.3 - S	339	0
244	VFR_24_Platzrunde_R	Platzrunde für Starr	P 1.4/P 1.4 - S	29	0
245	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	65	0
246	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	43	0
247	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	17	0
248	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	792	0
249	VFR_24_nach_NOVEMBER	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	67	1
250	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	73	0
251	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	49	0
252	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	18	0
253	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	891	0
254	VFR_24_nach_SIERRA	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	75	0
255	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - S	24	0
256	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - S	16	0
257	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - S	6	0
258	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - S	297	0
259	VFR_24_nach_WHISKEY	Abflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - S	25	0
260	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	49	0
261	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	30	0
262	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	14	0
263	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	533	1
264	VFR_24_von_ECHO	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	49	1
265	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	97	0
266	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	60	0
267	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	28	0
268	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	1065	0
269	VFR_24_von_NOVEMBER	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	98	0
270	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.0/P 1.0 - L	97	0
271	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.1/P 1.1 - L	60	0
272	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.2/P 1.2 - L	27	0
273	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.3/P 1.3 - L	1065	0
274	VFR_24_von_SIERRA	Anflug für Starrflüg	P 1.4/P 1.4 - L	98	0
275	ZEPPELIN_nach_SIERRA	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	451	0

Projekt-Nr.: 15032

Datum: 02.03.2023

# Zuordnung Flugbewegungszahlen - Flugrouten

Anlage 3  
Seite 6

## Flugbewegungen sechs verkehrsreichste Monate April bis August und Oktober 2022

Nr.	Strecke (nach DES)	Betriebsbedingung	Flugzeug- klasse	Tag [180d]	Nacht [180 d]
276	ZEPPELIN_nach_WHISKEY	Abflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - S	1046	0
277	ZEPPELIN_von_SIERRA	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	1042	1
278	ZEPPELIN_von_WHISKEY	Anflug Hubschrauber	H 2.1/H 2.1 - L	455	0

Projekt-Nr.: 15032

Datum: 02.03.2023