

Stadt Bad Wildungen

Fuß- und Radverkehrskonzept

Kartenband zum Schlussbericht

IKS
Mobilitätsplanung



Bad Wildungen: Nahmobilitätskonzept

Stadt Bad Wildungen

Nahmobilitätskonzept

- Kartenband zum Schlussbericht -

Auftraggeber:

Stadt Bad Wildungen

Am Markt 1

34537 Bad Wildungen

Auftragnehmer:

IKS Mobilitätsplanung

UG (haftungsbeschränkt)

Universitätsplatz 12

34127 Kassel

info@iks-planung.de

www.iks-planung.de

Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Andreas Schmitz (Projektleiter)

andreas.schmitz@iks-planung.de

0561 - 953 79-676

Kassel, den 24. Januar 2022

© IKS Mobilitätsplanung, 2022

Geschäftsführende Gesellschafter:

Dipl.-Ing. Andreas Schmitz

Dipl.-Ing. Alexander Gardyan, M.Sc.



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Inhaltsverzeichnis

Karte 1: Unfälle mit Fußgängerbeteiligung (Gesamtgebiet)

Karte 2: Unfälle mit Radfahrerbeteiligung (Gesamtgebiet)

Karte 3: Fußwegehauptnetz (Bad Wildungen, Altwildungen, Reinhardshausen, Reitzenhagen)

Karte 4: Radverkehrsnetz (Gesamtgebiet)

Karte 5: Mängelanalyse: Gehwege und Barrierefreiheit (Bad Wildungen, Altwildungen, Reinhardshausen, Reitzenhagen)

Karte 6: Mängelanalyse: Konflikte mit Rad- und Kfz-Verkehr (Bad Wildungen, Altwildungen, Reinhardshausen, Reitzenhagen)

Karte 7: Erreichbarkeit und Barrierefreiheit von Haltestellen (Bad Wildungen, Altwildungen, Reinhardshausen, Reitzenhagen)

Karte 8: Erreichbarkeit von Sitzbänken (Bad Wildungen, Altwildungen, Reitzenhagen)

Karte 9: Führungsformen des Radverkehrs im Bestand (Gesamtgebiet)

Karte 10: Mängelanalyse: Führungsformen (Gesamtgebiet)

Karte 11: Mängelanalyse: Breiten, Oberfläche und Überlagerung mit Wanderwegen (Gesamtgebiet)

Karte 12: Räumliche Darstellung der Leitprojekte und sonstiger Maßnahmenempfehlungen (Gesamtgebiet)



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Karte 1: Unfälle mit Fußgängerbeteiligung 2017-2019 (Gesamtgebiet)

Legende

-  Unfall mit Schwerverletzten
-  Unfall mit Leichtverletzten
-  Wega Stadtteil/ Ortsteil

Unfalltypen

-  Abbiege-Unfall
-  Einbiegen-/ Kreuzen-Unfall
-  Überschreiten-Unfall
-  Sonstiger-Unfall

Anmerkung:
Im restlichen Untersuchungsgebiet sind im Untersuchungszeitraum keine weiteren Unfälle mit Fußgängerbeteiligung polizeilich erfasst worden.



0 0,5 1 km

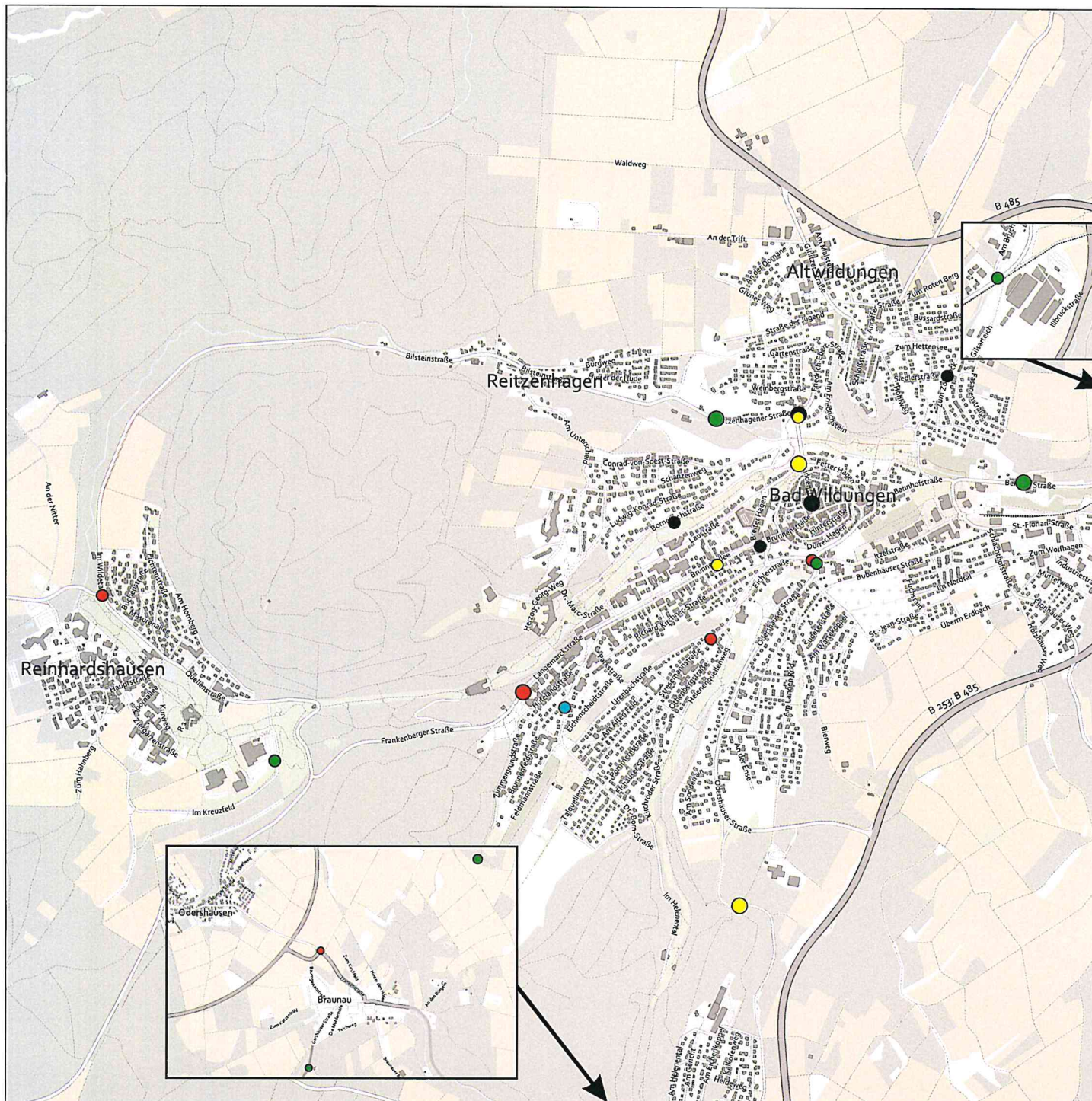
Stand: 16.04.2021

Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab: 1:30.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Karte 2: Unfälle mit Radfahrerbeteiligung
2017-2019 (Gesamtgebiet)

Legende

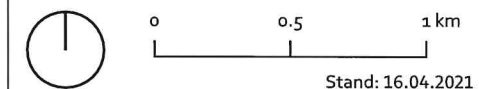
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten

Wega Stadtteil/Ortsteil

Unfalltypen

- Fahrerunfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen-/ Kreuzen-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Sonstiger-Unfall

Anmerkung:
Im restlichen Untersuchungsgebiet sind im Untersuchungszeitraum keine weiteren Unfälle mit Fußgängerbeteiligung polizeilich erfasst worden.



Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:30.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Karte 3: Fußwegehauptnetz
(Bad Wildungen, Altwildungen,
Reinhardshausen, Reitzenhagen)

Legende

- Flaniermeile
- Fußwegehauptnetz
- Wanderwege
- Wega Stadtteil/ Ortsteil

Relevante Zielorte

- Altstadt/ Flaniermeile/ Geschäftsbereich

- Plätze in der Altstadt
- Bildungseinrichtungen
- Klinikstandorte
- Haltestellen

Querungsanlagen

- Fußgängerüberweg
- Lichtsignalanlage
- Mittelinsel



0 0.5 1 km

Stand: 14.01.2022

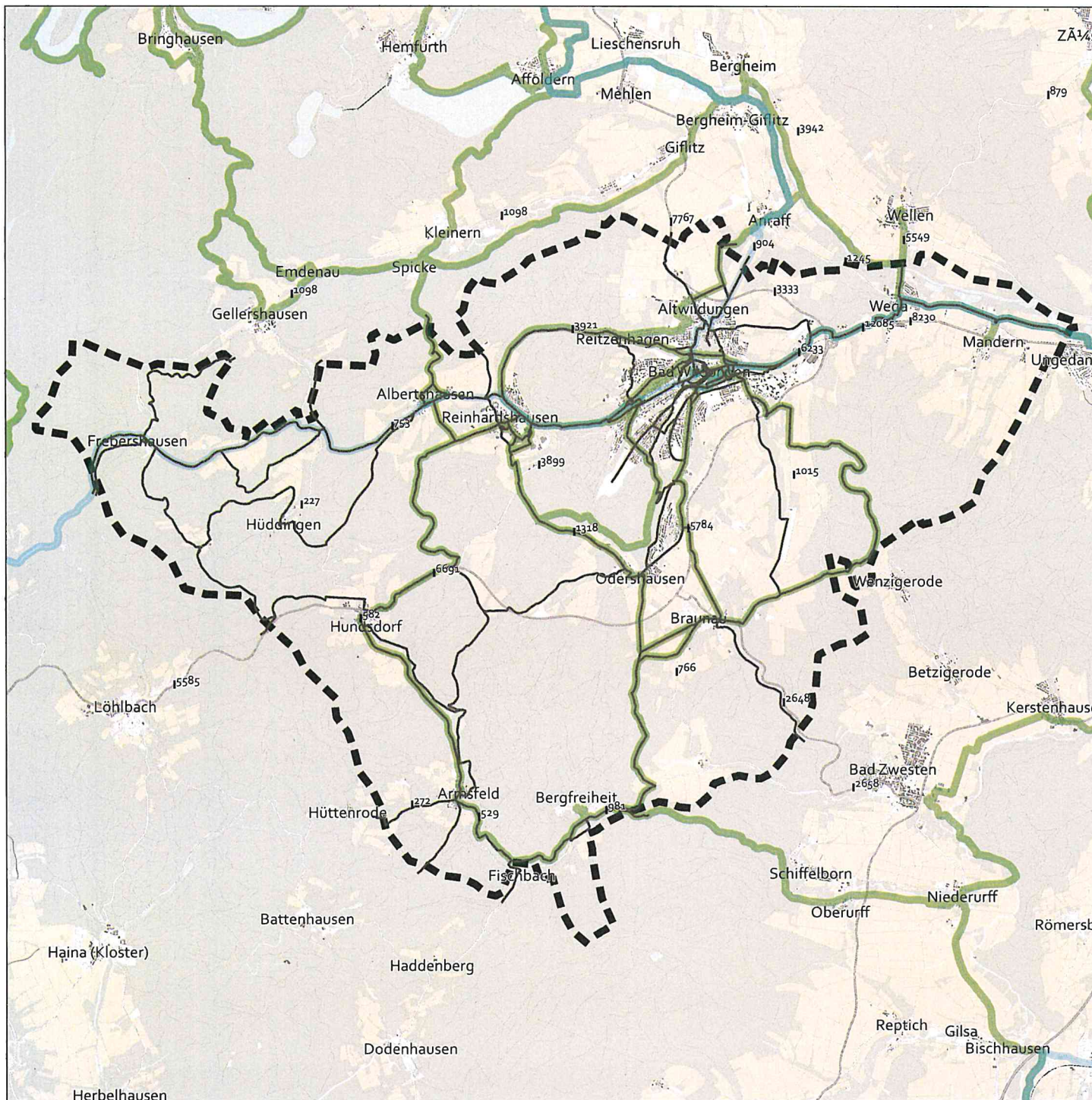
Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:30.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Karte 4: Radverkehrsnetz (Gesamtgebiet)

Legende

- Radverkehrsnetz
- Rad-Hauptnetz Hessen
- Touristische Radwege
- Kfz / 24h
- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Stadtteil/ Ortsteil



0 0.5 1 km

Stand: 14.01.2022

Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:110.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Karte 5: Mängelanalyse: Gehwege und Barrierefreiheit (Bad Wildungen, Altwildungen, Reinhardshausen, Reitzenhagen)

Legende

— Fußwegehauptnetz

Wega Stadtteil/ Ortsteil

Mängel

—● linienhafter/ punktueller Mangel

— Gehwegbreite unter 2,50 m

— Gehwegbreite unter 1,50 m

— kein Gehweg vorhanden

— Oberflächenmangel

— Rampe, Steigung oder Treppe

— Hindernis (Steine, Betonklötze)

— Trampelpfad



0 0.5 1 km

Stand: 21.01.2022

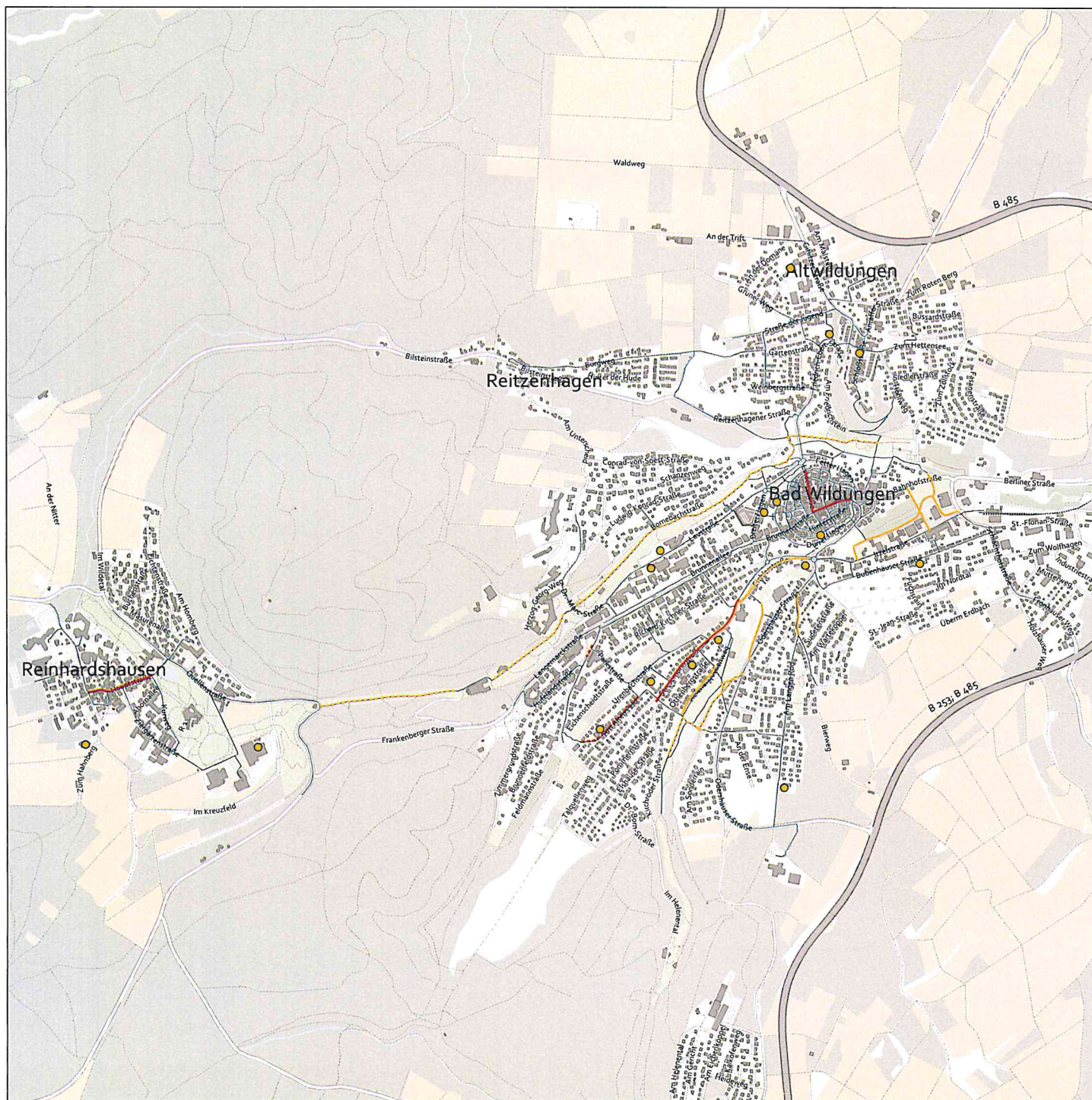
Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:30.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Karte 6: Mängelanalyse: Konflikte mit Rad- und Kfz-Verkehr (Bad Wildungen, Altwildungen, Reinhardshausen, Reitzenhagen)

Legende

Fußwegehauptnetz

Wega Stadtteil/ Ortsteil

Mängel

Konflikte mit Radverkehr: gemeinsamer Geh- und Radweg (Z240 StVO)

Konflikte mit Radverkehr: gemeinsame Führung durch Grünanlagen

Konflikte mit Kfz-Verkehr: fließender Verkehr

Konflikte mit Kfz-Verkehr: ruhender Verkehr

Bildungseinrichtungen



0 0.5 1 km

Stand: 21.01.2022

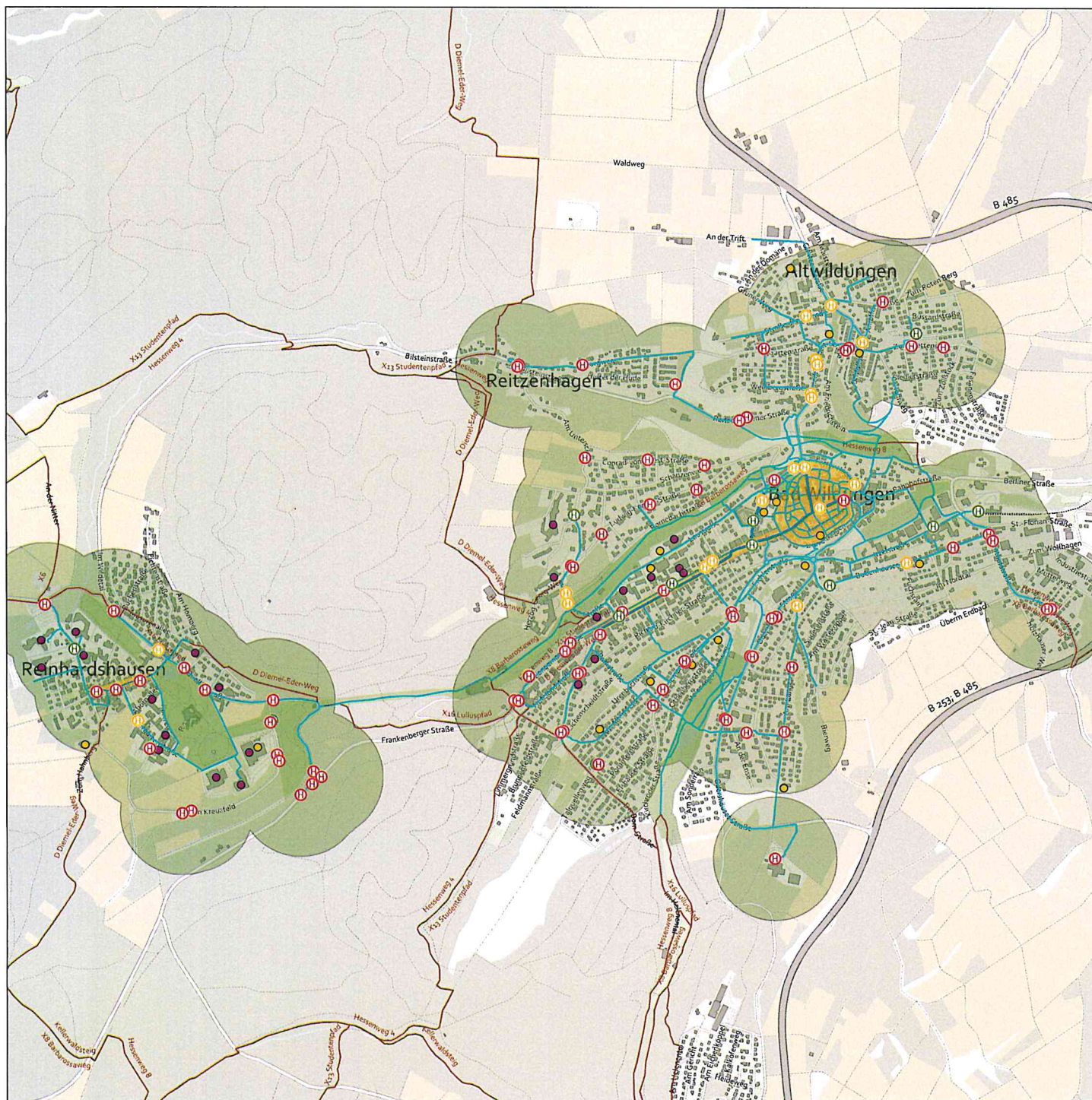
Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:30.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Karte 7: Erreichbarkeit und Barrierefreiheit von Haltestellen (Bad Wildungen, Altwildungen, Reinhardshausen, Reitzenhagen)

Legende

- mangelfreie Haltestellen
- Haltestellen mit barrierefreiem Einstieg und sonstigen Mängeln
- nicht barrierefreie Haltestellen

Erreichbarkeit innerhalb von 300 m
(r = 300 m Luftlinie)

- Flaniermeile
- Fußwegehauptnetz
- Wanderwege
- Wega** Stadtteil/ Ortsteil

Relevante Zielorte

- Altstadt/ Flaniermeile/ Geschäftsbereich
- Bildungseinrichtungen
- Klinikstandorte



0 0.5 1 km

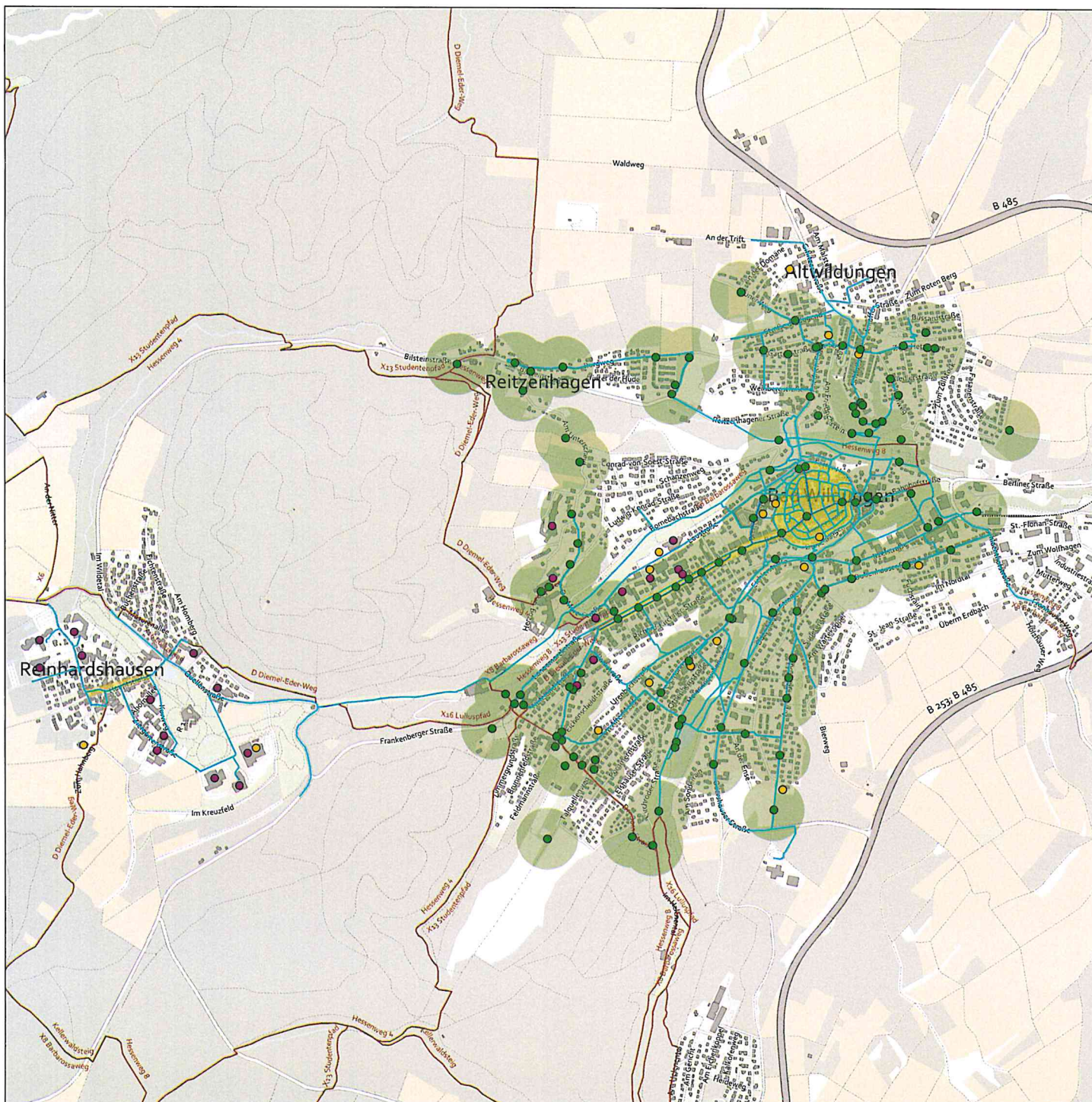
Stand: 20.05.2021

Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab: 1:30.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

**Karte 8: Erreichbarkeit von Sitzbänken
(Bad Wildungen, Altwildungen,
Reitzenhagen)**

Legende

- Sitzbänke
- Erreichbarkeit innerhalb von 150 m
(r = 150 m Luftlinie)

- Flaniermeile
- Fußwegehauptnetz
- Wanderwege
- Wega
- Stadtteil/ Ortsteil

Relevante Zielorte

- Altstadt/ Flaniermeile/ Geschäftsbereich
- Bildungseinrichtungen
- Klinikstandorte



0 0.5 1 km

Stand: 20.05.2021

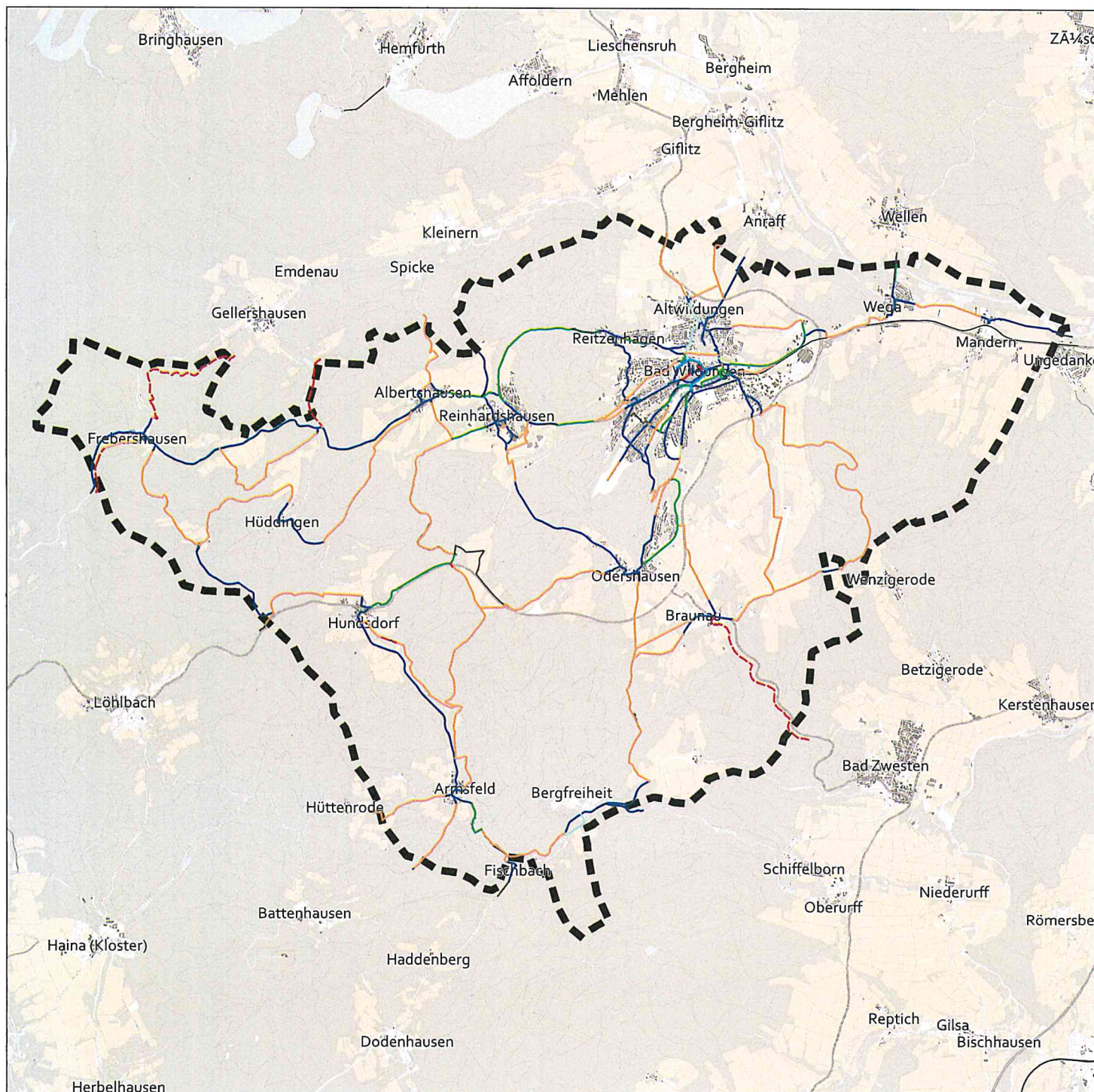
Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:30.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Karte 9: Führungsformen des Radverkehrs im Bestand (Gesamtgebiet)

Legende

Führung auf Fahrbahnniveau

- Radfahrstreifen (Z 237 StVO)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr auf der Fahrbahn

Führung abseits der Fahrbahn

- Radweg (Z 237 StVO)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240 StVO)
- Gehweg (Radfahrer frei) (Z 242 + ZZ 1022-10 StVO)

Sonstige

- Land-/ Forstwirtschaftlicher Weg / sonstiger Weg
- Netzlücke (baulich, nicht befahrbar)
- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Wega Stadtteil/ Ortsteil



0 0,5 1 km

Stand: 21.01.2022

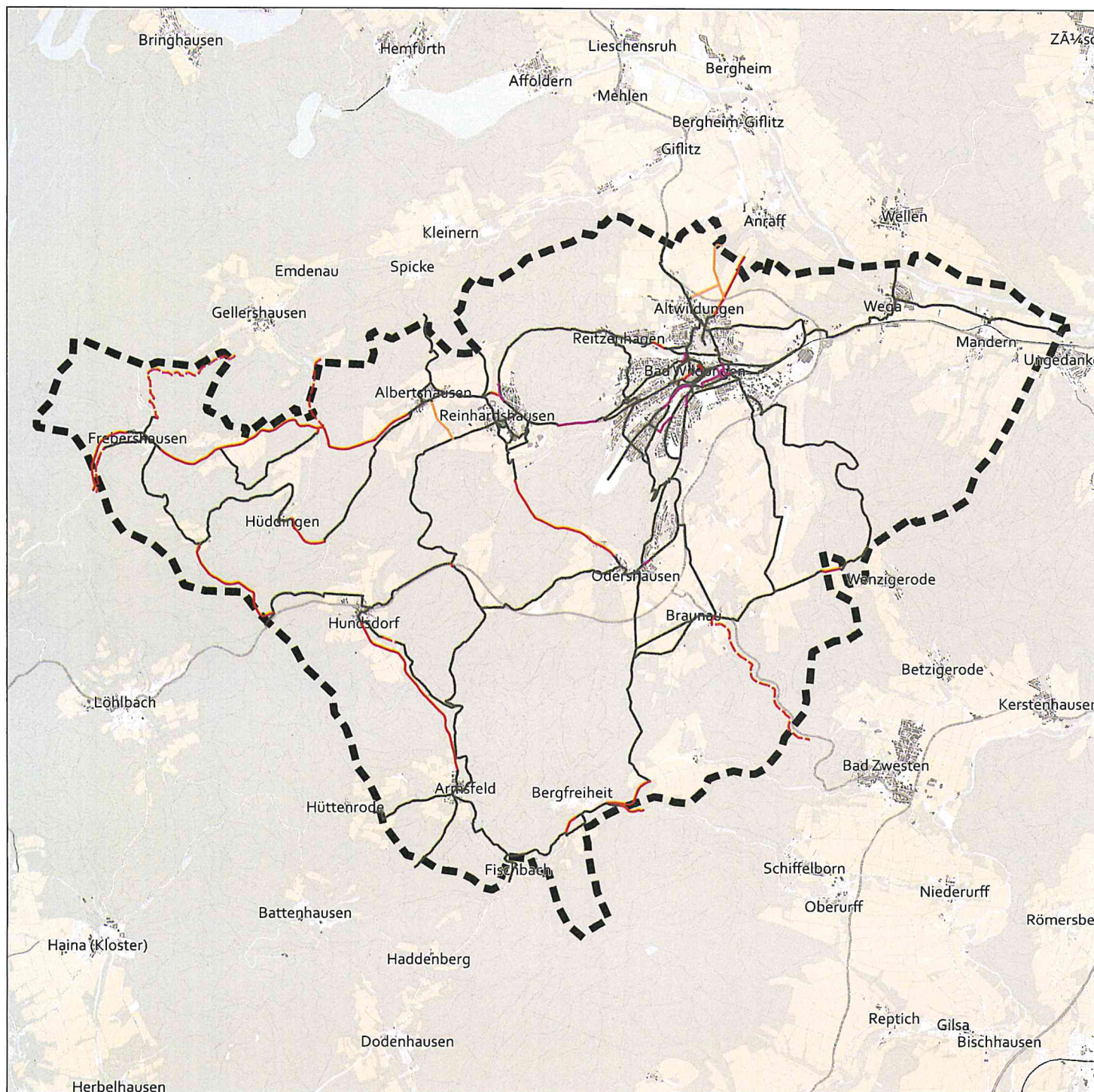
Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:110.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Karte 10: Mängelanalyse: Führungsformen (Gesamtgebiet)

Legende

- Radnetz
- Land-/Forstwirtschaftlicher Weg, Durchfahrt verboten (Absteigepflicht)
- Gemeinamer Geh- und Radweg (Z 240 StVO) innerorts
- Netzlücke (Mischverkehr außerorts auf der Fahrbahn)
- Netzlücke (baulich, nicht befahrbar)
- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Wega Stadtteil/ Ortsteil



0 0.5 1 km

Stand: 24.01.2022

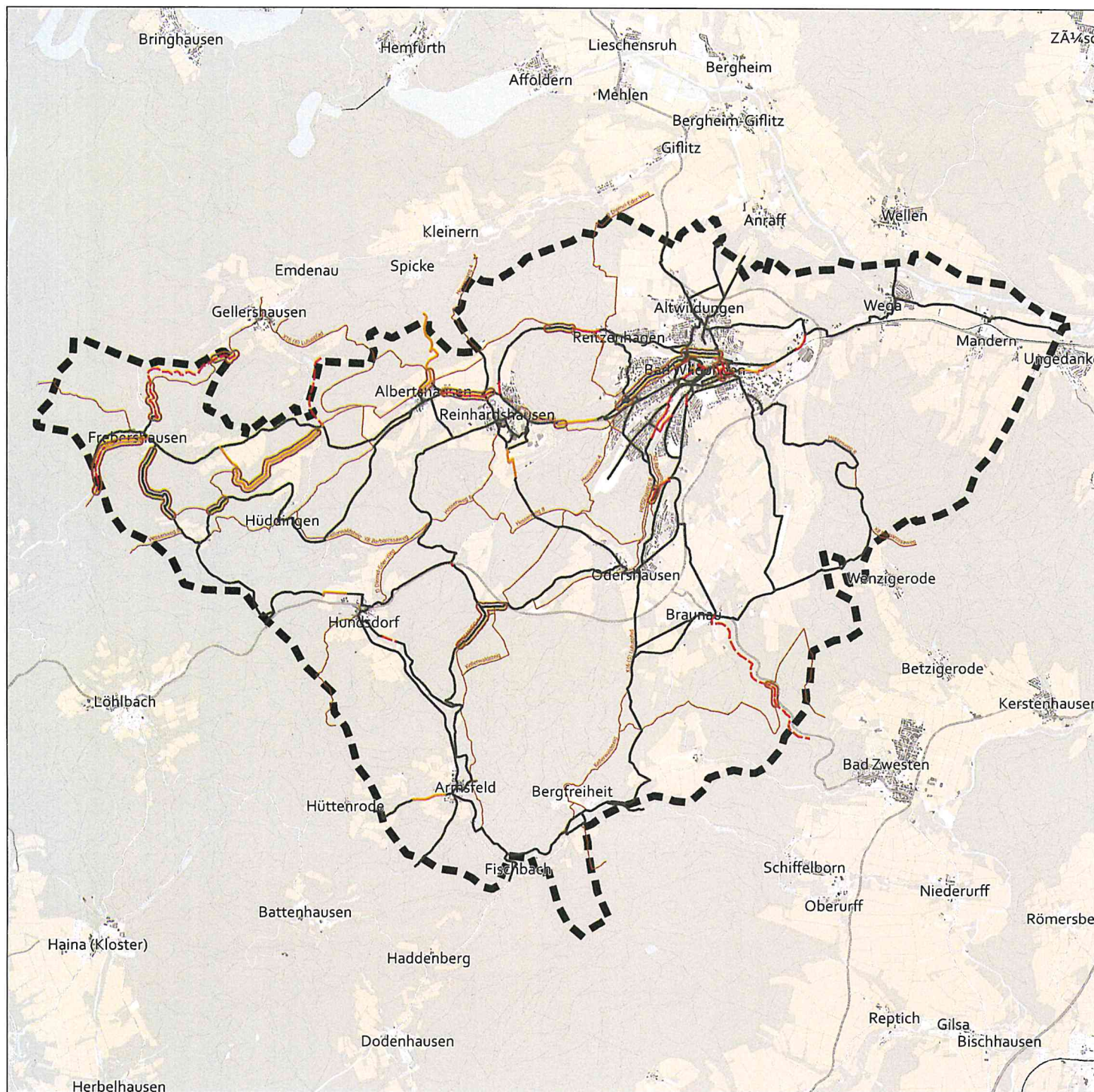
Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:110.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Karte 11: Mängelanalyse: Breiten, Oberflächen und Überlagerung mit Wanderwegen (Gesamtgebiet)

Legende

- Radnetz
- mangelhafte Breite nach VwV-StVO
- mangelhafte Oberfläche
- Netzlücke (baulich, nicht befahrbar)
- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Wega Stadtteil/ Ortsteil
- Wanderwege
- Überlagerung von Radverkehrsnetz und überregional bedeutenden Wanderwegen



0 0,5 1 km

Stand: 24.01.2022

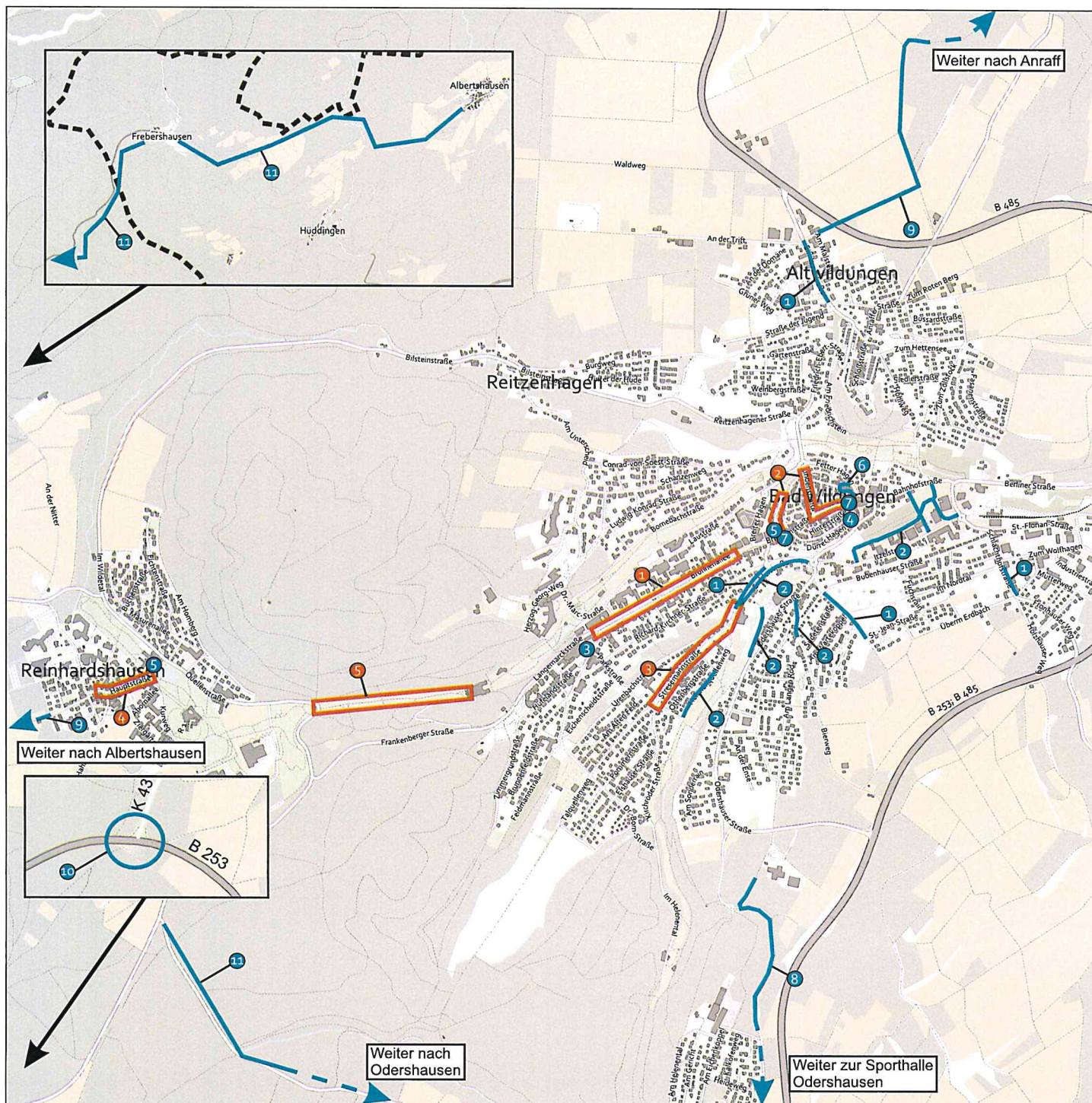
Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:110.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de



Nahmobilitätskonzept Bad Wildungen



Bad Wildungen
NATÜRLICH GUT

Karte 12: Räumliche Darstellung der Leitprojekte und sonstiger Maßnahmenempfehlungen (Gesamtgebiet)

Legende

Leitprojekte

- 1 Verdeutlichung Verkehrsregelungen, Anlage Zebrastreifen
- 2 Verkehrsberuhigung Altstadt (verkehrsberuhigter Bereich/ Fußgängerzone)
- 3 Tempo 30 in der Stresemannstraße
- 4 Verkehrsberuhigter Bereich auf der Hauptstraße Reinhardshausen
- 5 Gehweg (Rad frei) zwischen Reinhardshausen und Bad Wildungen

Sonstige Maßnahmenempfehlungen

- 1 Neubau fehlender Gehwege
- 2 Gehweg (Rad frei) anstatt gemeinsamer Geh- und Radweg
- 3 Entfernung Gehwegparken
- 4 Verlängerung Teufelstreppe
- 5 Fahrradabstellanlagen installieren
- 6 Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung freigeben
- 7 Verbesserung der Erkennbarkeit der Umgehung der Fußgängerzone für Radfahrer
- 8 Beleuchtung einrichten
- 9 Landwirtschaftlicher Weg für Fahrradverkehr freigeben
- 10 Einrichtung einer Querungsmöglichkeit für Radverkehr am Knotenpunkt B 253 / K 43
- 11 Neubau Radverkehrsinfrastruktur außerorts

..... Grenze des Untersuchungsgebiets

Wega Stadtteil/ Ortsteil



0 0.5 1 km

Stand: 17.01.2022

Die Karten sind in einer solchen Auflösung, dass bei entsprechender Vergrößerung die Details erkennbar sind.

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)

Maßstab: 1:30.000



Universitätsplatz 12
34127 Kassel
info@iks-planung.de